

Handelsname: **E-3 sk APG FS&FF kaltselbstklebende Polymerbitumen-Unterlagsbahn**

Artikel: 12221

Produktnorm: DIN EN 13707

Länge, Breite: 10,00 m x 1,00 m

Dicke: 3,00 mm

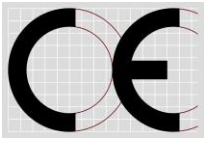
Beschichtungsart: Polymerbitumen

Trägereinlage: Glasgewebe

Mindestgewicht Trägereinlage: 200 g/m<sup>2</sup>

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Bahn mit Glasgewebeeinlage als untere Lage  
Dachabdichtung

Eigenschaften nach DIN EN 13707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,00 m
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00 m
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	kLf
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	kLf
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3,0 ± 0,1
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	DIN EN 1928 Verfahren B	-	bestanden
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN V ENV 1187	-	siehe Systemprüfung
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	DIN EN 13897	-	kLf
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N/50 mm	kLf



Eigenschaften nach DIN EN 13707	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen/Grenzwert
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N/50 mm	kLf
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	≥ 1000/1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12316-1	%	≥ 2/2
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	kLf
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	kLf
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	kLf
Widerstand gegen Durchwurzelung	DIN EN 13948	-	-
Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung	DIN EN 1108	%	kLf
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -20
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 90
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	kLf
	oder DIN EN 1110	°C	kLf
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	%	-
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	-

**Kundeninformation:**

Einsatzzweck:

**E-3 sk APG FS&FF** kaltselfstklebende Ausgleich- und Unterlagsbahn mit Glasgewebeeinlage wird vorwiegend auf temperaturempfindlichen Untergründen (z.B. Anschlussbereiche, Lichtkuppelkranz etc.) und Hartschäumen (z.B. PS-Gefälledämmung) im Flachdachschichtenaufbau in Kombination mit allen gebräuchlichen PolymerbitumenSchweißbahnen eingesetzt.

Reklewskigasse 5/5

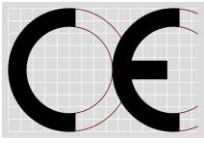
HR-Nr.:451600 v

IBAN:AT363200000012401758

1230 Wien, Österreich  
Tel.: +436649422253

Ust.-ID:ATU 71040456  
E-Mail: [info@apg-bausysteme.at](mailto:info@apg-bausysteme.at)

BIC: RLNWATWW



Verarbeitung:

Die Verarbeitung von **E-3 sk APG FS&FF** erfolgt gemäß der national gültigen Fachregel für Dächer mit Abdichtungen.

Der Untergrund muss für eine Verklebung trocken, frei von Öl, Fett, Staub und anderen Verunreinigungen sein. Die unterseitig mit Trennfolie kaschierte Bahn wird durch Abziehen der Folie bei gleichzeitigem Ausrollen auf den Hartschaum bzw. grundierten Untergrund aufgeklebt, bei mind. 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung. Alle Naht- und Stoßüberlappungen sind mit einer Anpressrolle abzurollen. Die Außen- und Oberflächentemperatur bei der Verlegung sollte mind. + 5° C betragen.

Im Anschluss an die Verlegung der **E-3 sk APG FS&FF** in einem mehrlagigen Abdichtungsaufbau ist die nachfolgende Polymerbitumen-Schweißbahn unverzüglich vollflächig aufzuschweißen.

Bei der Verwendung als zeitlich begrenzte bzw. behelfsmäßige Dachabdichtung/Notabdichtung sind die Naht- und Stoßüberdeckungen thermisch zu aktivieren (z.B. mit Heißgas/Heißluft).

Chemische Beständigkeit:

**E-3 sk APG FS&FF** ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte, nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird **E-3 sk APG FS&FF** angelöst.

Lagerung:

Stehend, kühl und trocken. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Die Verarbeitung sollte 3 Monate ab Lieferdatum der Ware erfolgt sein.

Sicherheitsdatenblatt:

Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern.