

BAUSTOFFE FÜR DACH- UND BAUWERKSABDICHTUNG/ WÄRMEDÄMMUNG

PRODUKTÜBERSICHT ÖSTERREICH

INHALT

ÜBER TECHNONICOL	2	ABDICHTUNGSBÄNDER	
PRODUKTIONSVERBESSERUNG	3	NICOBAND	40
PRODUKTENTWICKLUNG	3	NICOBAND DUO	41
ZERTIFIKATE	4	NICOBAND INSIDE	42
UMWELTFREUNDLICHKEIT	5		
		PIR - WÄRMEDÄMMPLATTEN	
BITUMEN-ABDICHTUNGSBAHNEN		LOGICPIR	44
OBERFLÄCHENBEHANDLUNG	8		
VERLEGEVERFAHREN	9		
NÜTZLICHE INFORMATIONEN	10	XPS - DÄMMUNG	
		TECHNONICOL CARBON ECO	46
OBERLAGSBAHNEN		TECHNONICOL CARBON PROF 300	46
MIDA PYE PV250 S5 NATURSCHIEFER	12		
MIDA PYE PV200 S5 NATURSCHIEFER	12	STEINWOLLE	
PRIMAGLASS G200 S4 BESCHIEFERT	13	TECHNOROOF V60	50
PRIMABIT V60 S4 BESCHIEFERT /		TECHNOROOF V70	50
PRIMABIT V60 S4 SCHIEFER	13	TECHNOFACADE EXTRA	51
V13 BESCHIEFERT	14	TECHNOFACADE COTTAGE	51
		TECHNOVENT	52
UNTERLAGSBAHNEN		TECHNOFLOOR STANDARD	52
MIDA PYE PV250 S5 TALKUMIERT	16		
MIDA PYE PV200 S5 TALKUMIERT	16	VORANSTRICHE, ISOLIERANSTRICHE,	
PRIMAGLASS G200 S4 MINERALISCH FEIN	17	KLEBMASSEN	
PRIMAGLASS G200 DD BESANDET	17	VORANSTRICH NR. 01	54
PRIMABIT V60 S4 + AL	18	VORANSTRICH NR. 03	54
PRIMABIT V60 S4 MINERALISCH FEIN /		VORANSTRICH NR. 04	55
PRIMABIT V60 S4 BLANK	18	ISOLIERANSTRICH NR. 21	55
V13 BESANDET	19	ISOLIERANSTRICH NR. 24	56
R333 NACKT / R500 NACKT	20	ISOLIERANSTRICH NR. 31	56
R333 BESANDET / R500 BESANDET	20	KLEBMASSE NR. 22 FÜR BITUMENBAHNEN	57
		KLEBMASSE NR. 23 FÜR BITUMENSCHINDELN	57
		KLEBMASSE NR. 27 FÜR XPS-PLATTEN	58
SPEZIALPRODUKTE			
MIDA GREEN K-MS 170/4000	22	BITUMENSCHINDELN	
MAUERSPERRBAHNEN MIT TRÄGEREINLAGE		BESCHREIBUNG	60
AUS POLYESTER	23	KOLLEKTION CONTINENT	62
ABDICHTUNGSBAHNEN FÜR BODENPLATTE	24	KOLLEKTION WESTERN	62
ABDICHTUNGSBAHNEN FÜR FUSSBÖDEN	25	KOLLEKTION COUNTRY	63
ABDICHTUNGSBAHNEN FÜR FLACHDACH	26	KOLLEKTION JAZZ	63
SCHINDELBAHNEN	27	KOLLEKTION RANCHO	63
TECHNONICOL ENVIRO AIR	28	SERIE ULTRA	64
		SERIE CLASSIC	65
KUNSTSTOFFBAHNEN		SERIE STANDARD	66
LOGICROOF V-RP	32	SERIE STANDARD ROCK	67
LOGICROOF V-RP T	32	FIRST- UND TRAUFSCHINDELN	67
LOGICROOF V-RP FB	32	ZUBEHÖR	68
LOGICROOF V-GR	33	SCHINDEL-VORDECKBAHNEN	69
LOGICROOF V-GR FB	33		
LOGICROOF V-SR	33	TECHNISCHE DATEN. ÜBERSICHT	
LOGICBASE V-SL	34	TECHNISCHE DATEN	72
LOGICBASE V-PT	34		
ECOBASE V	34		
LOGICBASE P-SL	35		
LOGICBASE P-ST	35		
LOGICBASE P-PT	35		
PLANTER - PROFILIERTER MEMBRAN	36		

ÜBER TECHNOMICOL

TECHNONICOL ist der größte europäische Hersteller und Lieferant von Baustoffen für die Dach- und Bauwerksabdichtung sowie Wärmedämmung. Das Unternehmen wurde 1992 gegründet und hat seitdem umfassende Erfahrung im Bereich Baustoffherstellung gesammelt. Wir sind stolz darauf, unseren Kunden modernste Baustoffe anbieten zu dürfen, die als Kombination von der globalen Expertise und den Entwicklungen unserer F&E Zentren entstanden sind.

Eine breite Produktpalette und optimale Baulösungen erleichtern unseren Kunden die Wahl bei der Suche nach preiswerten und hochqualitativen Baustoffen. Diese finden ihren Einsatz im Industrie-, Wohn- und Straßenbau, beim Entstehen neuer öffentlichen und Wohngebäude, die die Lebensqualität von vielen Menschen in der ganzen Welt verbessern.

Unsere Produkte haben diverse technische Eigenschaften und können somit einer genauen Aufgabe optimal angepasst werden. Dadurch können auch überflüssige Kosten vermieden werden. Selbstverständlich berücksichtigen wir auch alle Standards und Vorschriften verschiedener Länder und entwickeln unsere Produkte und Lösungen in voller Übereinstimmung mit der Gesetzgebung des jeweiligen Landes.

Das Unternehmen entwickelt und produziert Baustoffe und Systeme, die Energieverluste im Industrie- und Wohnbau reduzieren. Moderne Technologien sorgen für eine deutliche Minimierung von Heiz- und Energiekosten. Wir bieten Systeme an, die einen umfassenden Bautenschutz von der Bodenplatte bis zum Dach ermöglichen.

Produkte von TECHNOMICOL – erstklassige Dachabdichtungen und Wärmedämmung - können in unseren bewährten Bausystemen eingesetzt werden. Kompatibilität von den einzelnen Komponenten ist eine wichtige Voraussetzung zum Entstehen der Komplettsysteme. Somit haben unsere Experten eine Reihe von professionellen technischen Lösungen für verschiedene Projektarten entwickelt. Hier verfolgen wir drei Hauptprinzipien: Kompatibilität der Komponenten, Zuverlässigkeit und angemessenen Preis. Wir sind sicher, dass unsere Kunden die beste Komplettlösung und professionelle Unterstützung bei der Projektierung und der Wahl der Baustoffe von uns erhalten.

1.2 MRD

Jahresumsatz der Unternehmensgruppe beträgt mehr als 1.2 Mrd. Euro

53

Werke in 7 Ländern

95

Unsere Produkte werden in 95 Länder der Welt exportiert



Wir sind stolz darauf, was wir entwickeln und herstellen. Es macht uns Spaß zu sehen, wie unsere Endprodukte auf unseren hochmodernen Anlagen aus den Rohstoffen entstehen. Wir versuchen uns selbst und die Umwelt ständig zu verbessern. Unsere innovativen Lösungen ermöglichen es, die hochtechnologischen und energieeffizienten Gebäude zu bauen, die Qualität des Bauens zu verbessern und die Kosten zu senken.

PRODUKTIONSVERBESSERUNG

Der Schlüssel zum Erfolg von TECHNOMICOL liegt in durchgehend hoher Qualität der Forschung und gründlicher Kontrolle vor, während und nach dem Produktionsprozess. Alle Werke von TECHNOMICOL sind nach EN ISO 9001 und EN ISO 14001 zertifiziert und erfüllen alle internationalen Qualitätsanforderungen.

TECHNOMICOL legt viel Wert auf kontinuierliche Verbesserung im Umweltschutz, Verhütung von Umweltbelastungen und die Einhaltung der relevanten Gesetze und Verordnungen.

- Alle Werke der Unternehmensgruppe werden in ihrer Entwurfsphase einer staatlichen Umweltprüfung unterzogen. Die Umwelt in unseren Industriestandorten wird täglich überwacht. TECHNOMICOL investiert in abfallfreie Produktion, moderne Produktionsanlagen und Umweltschutztechnologien.
- Alle von TECHNOMICOL entwickelten und hergestellten Produkte erfüllen Umweltstandards und sind für Mensch und Umwelt unbedenklich.

Unsere Produktionskapazitäten und –anlagen ermöglichen uns, moderne Baustoffe für anspruchsvolle Bauvorhaben zu liefern und einzigartige Produkte nach individuellen Anforderungen zu entwickeln. Die Kompetenz unserer Mitarbeiter, professionelle technische Beratung, Entwicklung neuer Produkte in unseren eigenen F&E-Zentren, exzellente Qualität unserer Baustoffe und Lösungen sind die höchsten Prioritäten von TECHNOMICOL.

Wir sprechen jeden Kunden individuell an und bemühen uns ständig, die Kundenerwartungen und -bedürfnisse zu erfüllen. Ein ausgezeichneter Kundenservice gehört ebenfalls zu unseren vorrangigen Prinzipien. Ohne professionelle technische Unterstützung für unsere Kunden wäre die Marktführung in dem Bereich von Baustoffherstellung nicht möglich.

PRODUKTENTWICKLUNG

TECHNOMICOL hat sechs eigene Forschungs- und Entwicklungszentren, die sich unmittelbar an unseren Produktionswerken befinden, sowie Laboreinrichtungen für die Prüfung von den neuen Produkten. Die Mitarbeiter von F&E Abteilung konzentrieren sich auf die Untersuchung der Leistungsfähigkeit von Bauprodukten, Verhinderung deren Alterung sowie auf die neuen Anwendungsmöglichkeiten durch die Erweiterung des Betriebstemperaturbereichs, zusätzliche Funktionen wie Luftreinigung, Resistenz gegen Mooswachstum oder Energieeffizienzsteigerung.

Zu den wichtigsten Aktivitäten von F&E-Zentren gehören:

- Entwicklung neuer Dach- und Bauwerksabdichtungen sowie Wärmedämmung;
- Untersuchungen: chemische, physikalische und andere Analysen, Unterstützung bei der Lösung von technologischen Problemen;
- Modernisierung von Produktionstechnologien;
- Entwicklung und Verbesserung von Prüfmethoden zur Analyse von Rohstoffen und Fertigprodukten, Einführung von Schnellmethoden;
- Gemeinschaftliche Unterstützung für Labors und Hersteller.

Laboratorien in unseren Werken sind mit moderner Ausrüstung ausgestattet, womit möglich ist, physikalische und mechanische Eigenschaften von Materialien in einem

breiten Temperaturbereich zu untersuchen, die Struktur und Zusammensetzung von Rohstoffen zu bestimmen und die Haltbarkeit von Baustoffen zu testen.

Mit Hilfe eines einzigartigen Chromatographs werden Zusammensetzungen von Bitumen und eine optimale Auswahl von Polymeren für die Herstellung von Bitumenbahnen bestimmt. In einer Klimakammer wird der Alterungsprozess von Materialien untersucht. Das Verfahren bietet die Möglichkeit, die Leistungsfähigkeit von Abdichtungen nach langjährigem Einsatz zu modellieren und die Testergebnisse bereits nach zwei oder drei Monaten zu erhalten.

Die Feuerfestigkeit der Baustoffe und –konstruktionen gehört zu den wichtigsten Prioritäten von TECHNOMICOL. Unsere Dachdichtungsbahnen erfüllen die strengsten europäischen Brandschutzanforderungen. Bitumen- und Kunststoffbahnen entsprechen der Brandschutzklasse „E“. Dachsysteme werden auf ihr Brandverhalten getestet und erfüllen die Kriterien der Klasse „Broof“.

Die Forschung und der Einsatz von fortschrittlichen Technologien ermöglichen TECHNOMICOL, jedes Jahr neue Produkte und viele Produktvariationen den Kunden anzubieten. In Zusammenarbeit mit Forschungs- und Entwicklungszentren haben unsere Werke eine Reihe von Produktzertifikaten erhalten, die von führenden Prüfinstituten auf der ganzen Welt ausgestellt wurden.

ZERTIFIKATE

Die Produkte von TECHNINCOL entsprechen allen gültigen europäischen und nationalen Normen.

Da wir ständig unsere Produkte verbessern sowie neue Produkte entwickeln, sorgen wir dafür, dass diese nach allen gültigen und relevanten EU- und nationalen Normen zertifiziert werden, über alle notwendigen Zulassungen verfügen und allen regionalen Anforderungen an die jeweiligen Produktklassen entsprechen.

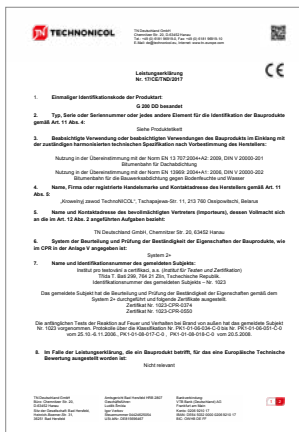
Alle in die EU-Länder gelieferten Produkte sind CE-zertifiziert und dementsprechend markiert. Die dazugehörigen Leistungserklärungen werden unseren Kunden zur Verfügung gestellt. Die entsprechenden Prüfberichte können ebenfalls jederzeit eingesehen werden.

Unsere Polymerbitumen- und Bitumenbahnen werden gemäß EN 13707, sowie bei Relevanz gemäß EN 13969, EN 14965, EN 13970 hergestellt und geprüft, entsprechen den Anforderungen von ÖNORM B 3663, B 3665, B 3666, B 3684 und werden dementsprechend markiert.

Die Bitumen Abdichtungsbahnen für Brücke/Parkdeck wurden auch zusätzlich gemäß RVS 15.03.12 systemgeprüft.

TECHNINCOL ist ein Mitglied von EUCEB (European Certification Board for mineral wool products), und unsere Steinwolle ist von EUCEB gemäß Anforderungen der europäischen Verordnung (EC) Nr. 1272/2008 zertifiziert und entspricht ÖNOM B 6000 und EN 13162.

Alle Werke von TECHNINCOL und deren Qualitätsmanagement sind auch nach ISO 9001 zertifiziert.



UMWELTFREUNDLICHKEIT

TECHNONICOL ist ein sozial und ökologisch verantwortliches Unternehmen. Wir investieren nicht nur in schadstoffreduzierte Produktion in unseren Werken, sondern auch in Bausysteme, die Energieverluste minimieren sowie in die neuen innovativen Produkte, die das Leben der Menschen auf unserem Planeten sicherer und komfortabler machen. Umweltfreundliche Produkte bringen Vorteile nicht nur für die Wirtschaft, sondern auch für die Endverbraucher – durch Reduzierung von Produktions- und Transportkosten. Die Kriterien für die Umweltfreundlichkeit sind bekannt: lokale Produktion, Minimierung der Transportkosten, Reduzierung der Luftbelastung, Umweltsicherheit und kosteneffiziente Produktion.



UMWELTFREUNDLICHE PRODUKTION

Unser Unternehmen übernimmt die volle Verantwortung für eine umweltfreundliche Produktion und eine nachhaltige Verwendung von Naturressourcen. In diesem Zusammenhang unternehmen wir folgendes: Anpassung der Industrie- und Umweltsicherheit an den aktuellen Stand der Wissenschaft, der Technologie und der Gesellschaft und eine Steigerung der Umweltsicherheit der Produktion, Reduzierung der Negativeinflüsse auf die Umwelt durch die Einführung vom Umweltmanagement und die Sicherung der störungsfreien Produktionsabläufe.



INNOVATIVE PRODUKTE

Wir entwickeln spezielle Bitumenbahnen, die die Umweltbelastung reduzieren – TECHNOMICOL ENVIRO Serie. Wir haben festgestellt, dass das Dach eine Auswirkung auf die Umwelt haben kann, zur Luftreinhaltung in Städten beitragen und sich positiv auf die Energieeffizienz auswirken kann. ENVIRO kombiniert erfolgreich und effizient Umweltfreundlichkeit und Technologien, trägt der Verbesserung des Lebensstandards bei und senkt die Betriebskosten. Wir haben bewiesen, dass der Begriff „Grünes Dach“ nicht nur eine Dachfarbe bedeuten kann.



LEAN PRODUCTION

Das Basiskonzept eines erfolgreichen Funktionierens in unseren Werken beinhaltet: eine konsequente Minimierung von allen Verlustarten, Kosten und Ausfällen; Effizienzsteigerung der Produktionskontrolle. Alle Rohstoffe und Komponenten werden für eine bestimmte Anwendung ohne Überschuss und fehlerfrei bestellt.



RECYCLING

Alle von uns hergestellten Produkte und die von unseren Experten erarbeiteten Lösungen werden als abfalllos konzipiert. Unsere Werke werden mit modernsten Anlagen ausgestattet, um den unnötigen Verbrauch von Brennstoffen, Rohstoffen und Naturressourcen auszuschließen. Die meisten von den hergestellten Waren sind recyclebar.



MINIMIERUNG VON TRANSPORTBELASTUNG

Unsere Werke sind optimal gelegen, damit die Transportkosten und der Schadstoffausstoß minimiert werden können.

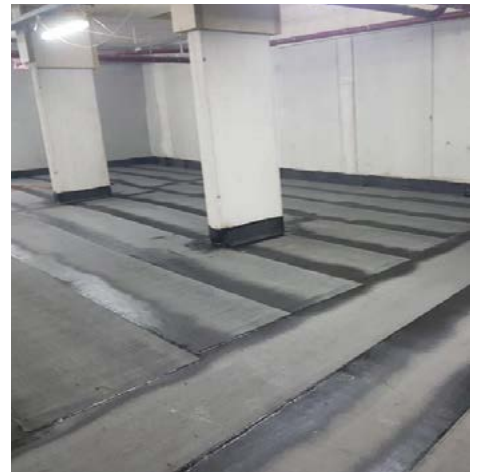
REFERENZEN



Cineplex Parndorf, Gewerbestraße 2, 7111 Parndorf
Steinwolle TECHNOROOF V60 | 131.4 M³



Wohnanlage Handelskei 132a, 1020 Wien, Garage
Bitumenbahnen BITUMELIT P-KV-5(P-KV-5B) | 2 650 m²



OMV Office Building, Mannswörther Straße 28, 2320 Schwechat
Bitumenbahnen E-ALGV-4 | 3750 m², E-KV-5 | 1 200 m²





BITUMEN -

ABDICHTUNGSBAHNEN

BITUMEN - ABDICHTUNGSBAHNEN



Dacheindeckungen sind im Laufe ihrer Lebensdauer zahlreichen ungünstigen äußeren Faktoren ausgesetzt. Wechselnde Außentemperaturen führen zu Deformationen wie bei Dachmaterialien, so auch in der Grundsicht, auf welche das Material angebracht wurde. Die Beständigkeit gegen diese Deformationen stellt ein äußerst wichtiges Merkmal bei Dachmaterialien dar; sie hängt von der Grundlage ab, die während der Materialherstellung benutzt wurde.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

SCHIEFER

Die Mischung mit grobkörniger Behandlung (Schiefer) dient als UV-Schutz von Polymer- und Bitumen-Bindemitteln. Schiefer wird in verschiedenen Farben lackiert, um möglichen ästhetischen Problemen vorzubeugen.



Zu den Standardfarben gehören natürliches Grau, Rot, Grün und Weiß. Die Anwendung von wasserabstoßendem Schiefer garantiert, dass Feuchtigkeit nicht zum Bindemittel gelangt, wodurch die Haftfestigkeit zwischen Schiefer und Material erhöht und die Lebensdauer der Dacheindeckung verlängert wird.

SAND ODER TALKSTEIN



- Feinkörniger Sand oder Talkstein werden bei der Verlegung der weiteren (oberen) Schicht mit der Hilfe der kalt und warm applizierten Kite benutzt;
- Feinkörniger Sand verbessert die Bindung zwischen den Schichten eines hydroisolierenden Systems.

FOLIEN

- Nichthaftende Polymerfolien beugen dem Ankleben des Materials an der Rolle vor;
- Anzeige eines richtigen Aufwärmens des Materials bei der Arbeit mit einem Brenner (für Materiale mit Grafik auf der Unterseite der Rolle). Das Material ist schweißbereit, sobald die Grafik deformiert wurde, aber immer noch zu sehen ist.

SELBSTKLEBENDE MATERIALIEN

Spezielle Bitumen-Klebmasse, die durch eine einfach entfernbare silikonisierte Folie geschützt ist, wird dort benutzt, wo eine standardmäßige Anwendung eines Brenners verboten ist (hölzerne Grundlagen, extrudiertes Polystyrol) oder überall, wo das geeignet ist.

EINLEGEN

Die Basis unseres Bitumenbahnsortiments bilden Bahnen aus Oxidbitumen mit verschiedenen Trägereinlagen aus:

- Rohfi Izpappe;
- Glasvlies;
- Glasgewebe;
- oder Kombinationsträgereinlagen aus Glasvlies und Aluminium.

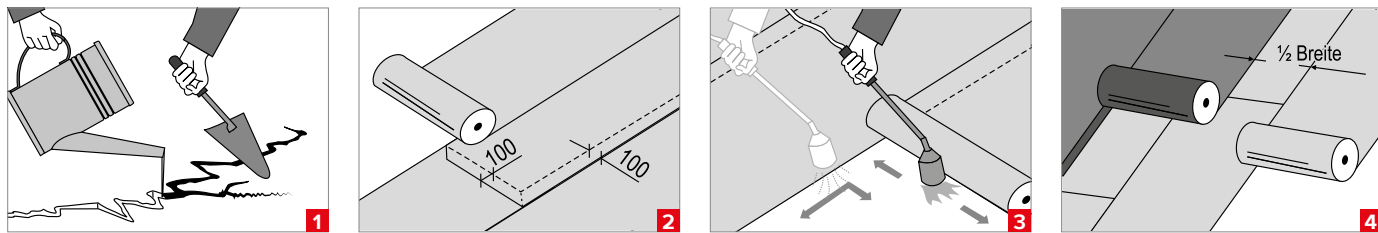
Außerdem werden elastomermodifizierte Bitumenbahnen mit einer Trägereinlage aus Polyestervlies angeboten.

DIE BITUMENMISCHUNG

Die Bitumenmischung setzt sich aus einer speziell formulierten Bitumen-Polymer-Mischung zusammen. Die größten Unterschiede zwischen einzelnen Mischungen bestehen in der Art des Polymers, der folgenderweise eingesetzt wird:

- Ein SBS-Modifikator verleiht Bitumen Biegsamkeit, und zwar auch bei niedrigen Temperaturen. Die Biegsamkeit bei SBS-Bitumen erreicht bis zu 1.500-2.000%, was auf eine gute Beständigkeit gegen zyklische Wechsellast hinweist. Materialien mit SBS-Modifikatoren sind bis -30 °C dehnbar.
- Beim Einsatz von APP Polymeren können Bitumenbahnen mit einer sehr hohen Temperatur- und UV-Beständigkeit hergestellt werden. Darüber hinaus hat dieses Material sehr gute Klebeeigenschaften. Materialien auf Basis eines APP modifizierten Bitumens sind bei Reparaturen alter Dächer zu empfehlen.
- Oxidbitumen - ein ausbalancierter Mittelpunkt unter Bitumentypen, die entweder besser Hitze oder niedrigere Temperaturen ertragen.
- Spezielle Zusatzmittel gegen Wurzeln schützen vor Beschädigung durch Pflanzenwurzeln und gewährleisten zuverlässige Hydroisolation.
- Die spezielle Bitumen-Selbstklebemischung wird dort angewendet, wo eine standardmäßige Anwendung eines Brenners verboten ist oder problematisch wäre. Mühelose Applikation hydroisolierender Materialien ohne dabei spezielle Vorrichtungen benutzen zu müssen.

VERLEGEVERFAHREN

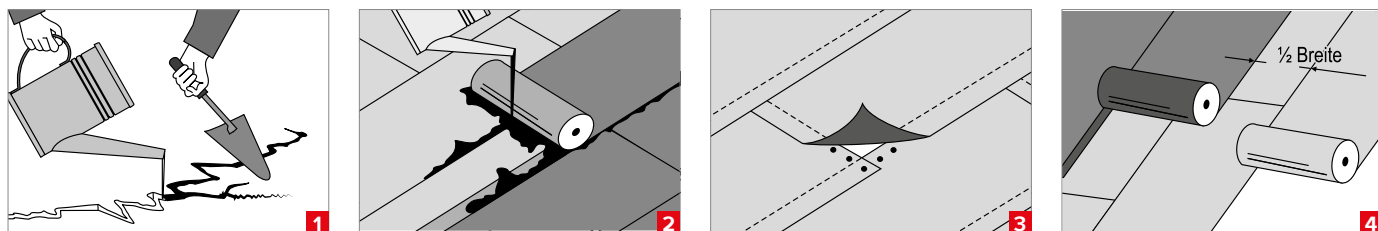


VERLEGUNG VON SCHWEISSBAHNEN

1. Der Untergrund muss trocken, sauber, frei von Ölen, Sand, Staub und anderen Verunreinigungen sein. Lose Teile sind zu entfernen und auszubessern. Für eine sichere Abdichtung wird der Einsatz geeigneter Voranstriche empfohlen.
2. Vor der Verlegung sollte die Bahn komplett ausgerollt, zugeschnitten und ausgerichtet werden. Die Längs- und Quernahteindeckungen müssen mindestens 100 mm betragen. Vor dem Schweißen wird die Bahn im Verhältnis 1/3 - 2/3 aufgerollt.
3. Beim Aufschweißen wird die ganze Rollenbreite sowie der Untergrund erwärmt. Zusätzlich muss der Überdeckungsbereich der bereits verlegten Bahn erwärmt werden. Die richtige Temperatur ist erreicht, wenn die unterseitig aufkaschierte Folie mit dem Indikationsmuster (Schneeflocken) aufgeschmolzen ist, wodurch eine sichere Verklebung mit dem Untergrund ermöglicht wird. An den Längs- und Quernähten sollte ein Bitumenwulst austreten.
4. Bei mehrlagiger Abdichtung werden die Bahnen der unteren und oberen Schicht versetzt angeordnet. Der Versatz sollte etwa die Hälfte der Rollenbreite betragen. Alle Bahnen werden in gleicher Richtung verlegt.

und

Bitte beachten Sie die gültigen Fachregeln, wie ~~„Technische Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumen-Dachbahnen“~~ sowie die einschlägigen bauaufsichtlichen Vorschriften.



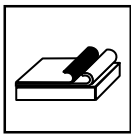
KALTVERKLEBUNG / MECHANISCHE BEFESTIGUNG

1. Der Untergrund muss trocken, sauber, frei von Ölen, Sand, Staub und anderen Verunreinigungen sein. Lose Teile sind zu entfernen und auszubessern.
2. A - Kaltverklebung: Die Bahn wird ausgerollt und ausgerichtet. Für die Kaltverklebung wird der Kleber auf den dafür geeigneten Untergrund vollflächig aufgetragen. Die Bahnen werden mit einer Längs- und Quernahtüberdeckung von mind. 100 mm in die Klebmasse eingerollt. Die Verlegung muss mit Quernahtversatz erfolgen.
3. B - Mechanische Befestigung: Die Bahn wird ausgerollt und ausgerichtet. Für die mechanische Befestigung auf Holzwerkstoffen wird die Bahn im Bereich der Längs- und Querüberdeckung mit korrosionsgeschützten Breitkopfstiften befestigt. Auf anderen Unterkonstruktionen sind entsprechende Spezialnägeln zu verwenden. Die Verlegung muss mit Quernahtversatz erfolgen. Der Nagelabstand muss 50-100 mm betragen.
4. Bei einer mehrlagigen Abdichtung müssen die Bahnen versetzt übereinander angeordnet werden. Der Versatz beträgt in der Regel die Hälfte der Rollenbreite. Alle Lagen werden in gleicher Richtung verlegt. Die Längs- und Quernahtüberdeckungen müssen mindestens 100 mm betragen. Die Überdeckungen werden zusätzlich mit Kaltkleber abgedichtet.

Alle Arbeiten müssen auf die örtlichen Verhältnisse abgestimmt werden. Die vorgenannten Angaben und Vorschläge sollen nur allgemein beraten. Die Kurzerklärung ist für uns unverbindlich.

NÜTZLICHE INFORMATIONEN

BITUMEN - ABDICHTUNGSBAHNEN: ANWENDUNGEN



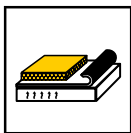
OBERE LAGE

Obere Schicht einer zweischichtigen oder mehrschichtigen Dacheindeckung. Für die Hydroisolation von Flachdächern bewohnbarer, öffentlicher oder industrieller Objekte.



HOCHBEANSPRUCHBARER SCHUTZ

Obere Schicht einer Dacheindeckung bei Umkehrdächern oder tragfähigen Dächern. Für die Hydroisolation bewohnbarer und öffentlicher Gebäude oder Bauwerke mit mehreren Dachniveaus. Auch für großflächige Dächer geeignet.



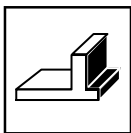
DAMPFSPERRE

Dampfsperre für Plattendächer bewohnbarer, öffentlicher oder industrieller Objekte. Für alle Fundamenttypen – Beton-, Metall- oder Holzkonstruktionen.



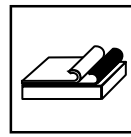
BESTÄNDIGKEIT GEGEN WURZELN. OBERE LAGE

Obere Schicht einer Dachhaut bei sog. „grünen Dächern“. Bei diesem System werden als Belastung Erde mit Grün benutzt.



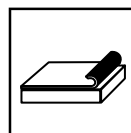
BAHNEN FÜR BAUWERKSABDICHTUNG

Hydroisolation von Fundamenten und Vorbeugung gegen Beschädigung tragender Konstruktionen sowie Untergrundbauten. Beseitigt feuchte (nasse) Wände, Ausblühung und Schäden durch Schimmel.



ERSTE (UNTERE) LAGE

Untere Schicht einer zweischichtigen Dacheindeckung. Für die Hydroisolation von Flachdächern bewohnbarer, öffentlicher oder industrieller Objekte.



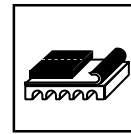
EINSCHICHTIGE LAGE

Hydroisolation von Einkaufszentren, Industriellen und sonstigen Objekten, bei denen schnelle Ergebnisse erwünscht sind. Die Installation der einschichtigen Lage beschlagnahmt deutlich weniger Zeit als die Installation eines zweischichtigen Systems.



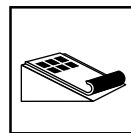
RADON-SCHÜTZUNG

Beugt dem Eindringen des Gases RADON in bewohnbare Räume vor. Es ist erforderlich eine sog. gasisolierende Schicht zu schaffen.



HYDROISOLATION ÜBERZOGEN MIT BITUMEN-BINDESCHICHT

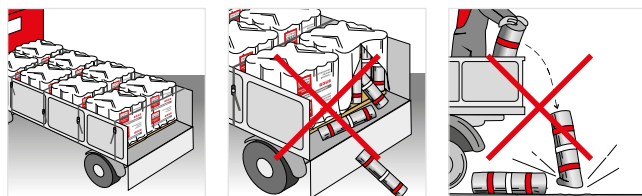
Hydroisolation von Betonfahrbahnplatten, Parkplätzen und sonstigen Verkehrsflächen.



GRUNDLAGSBAHN

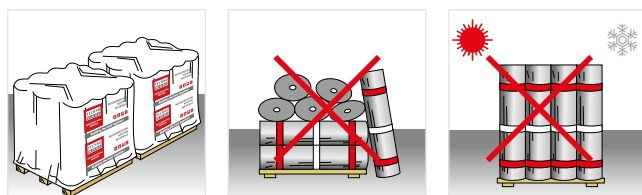
Unterlagsmaterial für alle Steildachtypen mit einer schützenden Dacheindeckung, die durch Stückmaterial (Dachschindel, keramische Taschen, Metalltaschen) gewährleistet wird, das eine Grundschrift benötigt.

TRANSPORT UND LAGERUNG



TRANSPORT

- Die Rollen sind auf der Palette stehend und nicht übereinander gestapelt zu transportieren.
- Die Schrumpffolie soll während der Be-/Entladung nicht beschädigt werden.
- Verwenden Sie zur Befestigung der Palette spezielle Gurte, um eine Beschädigung der Folie zu vermeiden.
- Achten Sie darauf, dass die Rollen während der Be-/Entladung nicht fallen oder stürzen.



LAGERUNG

- Schützen Sie die Rollen vor direkter UV-Strahlung und Feuchtigkeit.
- Der Mindestabstand von einer Wärmequelle beträgt 1 m.
- Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.



BITUMEN

ABDICHTUNGSBAHNEN

E-KV-4 / PYE PV 250 S4 N TALKUMIERT

~~PYE PV 250 S4 N TALKUMIERT~~

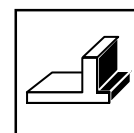
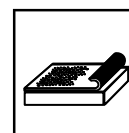
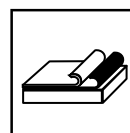
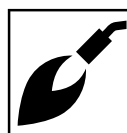
ELASTOMERBITUMENBAHNEN

Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für den allgemeinen, breiten Einsatz. Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie.

Die Bahn wird als untere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau und Lage einer Bauwerksabdichtung eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-4
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150	782 782



Замечание по картинкам: у нас со снежинкой поставляются только материалы марки ВITUMELIT. По остальным материалам просьба дать другую картинку без снежинки.

E-KV-5 / PYE PV 250 S5 N TALKUMIERT

~~PYE PV 250 S5 N TALKUMIERT~~

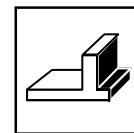
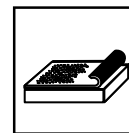
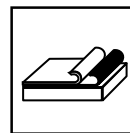
ELASTOMERBITUMENBAHNEN

Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für den allgemeinen, breiten Einsatz. Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie.

Die Bahn wird als untere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau und Lage einer Bauwerksabdichtung eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-5
Bemerkung	-
Dicke, mm	5
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
5	24	120	787,5



E-KV-4 S / PYE PV 250 S4 N BESCHIEFERT

~~PYE PV 250 S4 N BESCHIEFERT~~

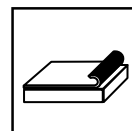
ELASTOMERBITUMENBAHNEN

Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für Oberlage. Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - Schiefersplitt oder Granulat; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Die Bahn wird als Oberlage im mehrlagigen Dachaufbau bei Flachdächern eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-4 S
Bemerkung	-
Dicke, mm	4.2
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150	856.5



FARBEN AUF ANFRAGE ERHÄLTlich:



E-KV-5 S / PYE PV 250 S5 N BESCHIEFERT

~~PYE PV 250 S5 N BESCHIEFERT~~

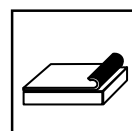
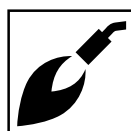
ELASTOMERBITUMENBAHNEN

Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für Oberlage. Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - Schiefersplitt oder Granulat; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Die Bahn wird als Oberlage im mehrlagigen Dachaufbau bei Flachdächern eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-5 S
Bemerkung	-
Dicke, mm	5.2
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
5	24	120	847.5



FARBEN AUF ANFRAGE ERHÄLTlich:



P-KV-5 / PYE PV 250 S5 NT TALKUMIERT

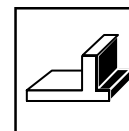
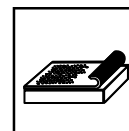
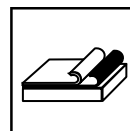
~~PYE PV 250 S5 NT TALKUMIERT~~

~~PLASTOMERBITUMENBAHNEN~~

~~ELASTOMERBITUMENBAHNEN~~

Die **Plastomer**-Bitumen-Schweißbahn mit erhöhter Wärmestandfestigkeit.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit APP-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Die Bahn wird als untere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau und Lage einer Bauwerksabdichtung eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	P-KV-5
Bemerkung	-
Dicke, mm	5
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
5	24	120	787,5

+ Добавить P-KV-5 S/ PYE PV 250 S5 NT BESCHIEFERT



E-KV-4 WF / PYE 250 WF S4 TALKUMIERT

~~PYE 250 WF S4 TALKUMIERT~~

GRÜNDACHBAHNEN

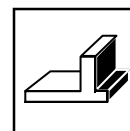
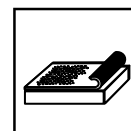
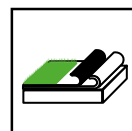
Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für Gründächer mit integriertem Wurzelschutz.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Bitumenbahn für Gründächer, wird als untere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau und Lage einer Bauwerksabdichtung eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -20
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-4 WF
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
7,5	20	150	18000

797



E-KV-5 /PYE 250 WF S5 TALKUMIERT

~~PYE 250 WF S5 TALKUMIERT~~

GRÜNDACHBAHNEN

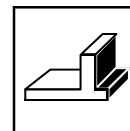
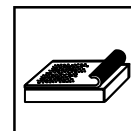
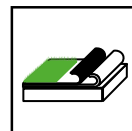
Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für Gründächer mit integriertem Wurzelschutz.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Bitumenbahn für Gründächer, wird als untere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau und Lage einer Bauwerksabdichtung eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -20
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-5 WF
Bemerkung	-
Dicke, mm	5
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
5	30	150	18000

120 787,5



E-KV-4 S WF / PYE 250 WF S4 BESCHIEFERT

~~PYE 250 WF S4 BESCHIEFERT~~

GRÜNDACHBAHNEN

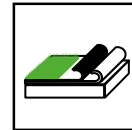
Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für Gründächer mit integriertem Wurzelschutz.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - Schiefersplitt oder Granulat; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Bitumenbahn für Gründächer, wird als Oberlage im mehrlagigen Dachaufbau bei Flachdächern eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.

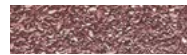


EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -20
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-4 S WF
Bemerkung	-
Dicke, mm	4.2
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
7.5	20	150	856.5



FARBEN AUF ANFRAGE ERHÄLTlich:



E-KV-5 S WF / PYE 250 WF S5 BESCHIEFERT

~~PYE 250 WF S5 BESCHIEFERT~~

GRÜNDACHBAHNEN

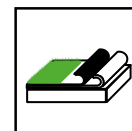
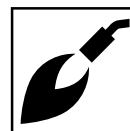
Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für Gründächer mit integriertem Wurzelschutz.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - Schiefersplitt oder Granulat; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Bitumenbahn für Gründächer, wird als Oberlage im mehrlagigen Dachaufbau bei Flachdächern eingesetzt. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -20
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-5 S WF
Bemerkung	-
Dicke, mm	5.2
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
5	24	120	835



FARBEN AUF ANFRAGE ERHÄLTlich:



ALGV- 4 / V60 S4 + AL

~~V60 S4 + AL~~

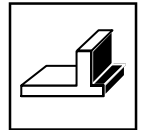
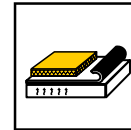
DAMPFSPERBAHNEN

Die Schweißbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, RADON-Schutz.

Verbundene Trägereinlage aus Alufolie und Glasvlies, beidseitig mit Oxidbitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Diese Bahn wird vor allem als Schutz vor Radon und Dampfsperrbahn eingesetzt. Der Einsatz als untere Lage für untergeordnete Dachflächen ist auch möglich.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ 0
ÖNORM - Bezeichnung	ALGV-4
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3666

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150	875



EALGV-4

DAMPFSPERBAHNEN

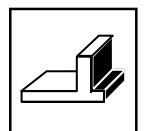
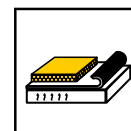
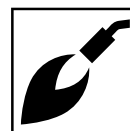
Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, RADON-Schutz.

Verbundene Trägereinlage aus Alufolie und Glasvlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie.

Diese Bahn wird vor allem als Schutz vor Radon und Dampfsperrbahn eingesetzt. Der Einsatz als untere Lage für untergeordnete Dachflächen ist auch möglich.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-ALGV-4
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3666

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150	797



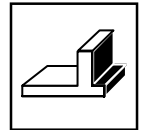
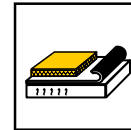
EALGV-5

DAMPFSPERBAHNEN

Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, RADON-Schutz.

Verbundene Trägereinlage aus Alufolie und Glasvlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie.

Diese Bahn wird vor allem als Schutz vor Radon und Dampfsperrbahn eingesetzt. Der Einsatz als untere Lage für untergeordnete Dachflächen ist auch möglich.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-ALGV-5
Bemerkung	-
Dicke, mm	5
ÖNORM	B 3666

ROLLE, m ²	ROLLEN/PAE	PALETTE	
		PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	450	797

120

✓ просьба проверить вес

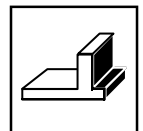
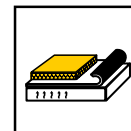
EALGV TREND

DAMPFSPERBAHNEN

Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, RADON-Schutz.

Verbundene Trägereinlage aus Alufolie und Glasvlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie.

Diese Bahn wird vor allem als Schutz vor Radon und Dampfsperrbahn eingesetzt. Der Einsatz als untere Lage für untergeordnete Dachflächen ist auch möglich.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-ALGV-5
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3666

ROLLE, m ²	ROLLEN/PAE	PALETTE	
		PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150 ✓	797 ✓

Просьба проверить вес и количество на палетте

~~ELASTOLEP SR 3 AL~~

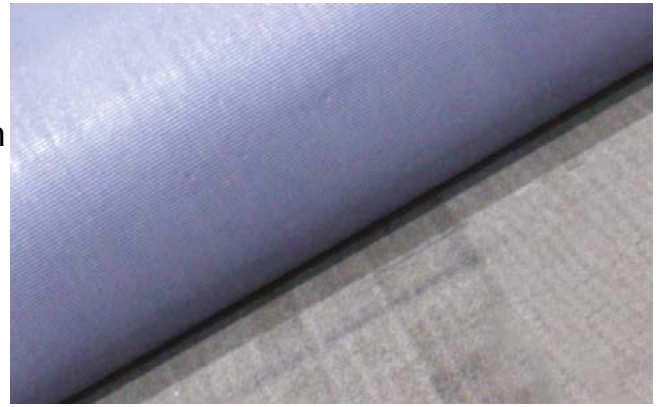
DAMPFSPERBAHNEN

Die kaltselbstklebende Elastomer-Bitumenbahn

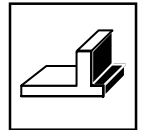
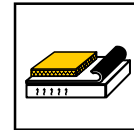
Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, RADON-Schutz.

Verbundene Trägereinlage aus Alufolie und Glasvlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbar E-Folie.

Diese Bahn wird vor allem als Schutz vor Radon und Dampfsperbahn eingesetzt. Der Einsatz als untere Lage für untergeordnete Dachflächen ist auch möglich.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-ALGV-3 E-ALGV-3 SK
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3666



E-ALGV-3 SK

✓ **Материал самоклеющийся!**
Значок с пламенем убрать!

ROLLE, m ²	ROLLEN/PAE	PALETTE	
		PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150 200	757 762



E-KV-3 SK / ELASTOLEP PR3

~~ELASTOLEP PR 3~~

BITUMENBAHNEN KALTSELBSTKLEBEND

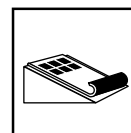
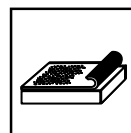
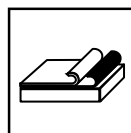
Die KSK-Kaltselbstklebende Bahn. Trägereinlage aus Polyestervlies, die mit Polymer-modifiziertem Bitumen mit adhäsiven Kleberzusätzen beschichtet ist.

Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht abziehbare PE-Trennfolie.

Die Bahn ist kaltselbstklebend und ist zu der Schaffung der komplettierenden Dachteile ohne Flamme- verwendung vorgesehen. Die Bahn kann als Unterlagsbahn oder Zwischenlage bei Dachdeckung eingesetzt, wo die Sicherheitsisolierschicht erfüllt.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-3 SK
Bemerkung	-
Dicke, mm	3
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	20	200	731.5



E-KV-4 SK / ELASTOLEP PR 4

~~ELASTOLEP PR 4~~

BITUMENBAHNEN KALTSELBSTKLEBEND

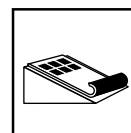
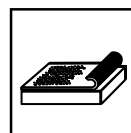
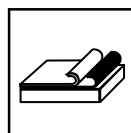
Die KSK-Kaltselbstklebende Bahn. Trägereinlage aus Polyestervlies, die mit Polymer-modifiziertem Bitumen mit adhäsiven Kleberzusätzen beschichtet ist.

Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht abziehbare PE-Trennfolie.

Die Bahn ist kaltselbstklebend und ist zu der Schaffung der komplettierenden Dachteile ohne Flamme-verwendung vorgesehen. Die Bahn kann als Unterlagsbahn oder Zwischenlage bei Dachdeckung eingesetzt, wo die Sicherheitsisolierschicht erfüllt.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-4 SK
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
7.5	20	150	781.5



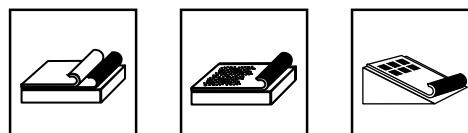
~~ELASTOLEP PR4 DESIGN~~
~~BESCHIEFERT~~

BITUMENBAHNEN KALTSELBSTKLEBEND

Die KSK-Kaltselfstklebende Bahn. Trägereinlage aus Polyestervlies, die mit Polymer-modifiziertem Bitumen mit adhäsiven Kleberzusätzen beschichtet ist.

Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht abziehbare PE-Trennfolie.

Die Bahn ist kaltselfstklebende und kann als Oberlage im mehrlagigen Dachaufbau bei Flachdächern eingesetzt wird. Sie hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -15
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-4 SK S
Bemerkung	-
Dicke, mm	4.2
ÖNORM	B 3660 / B 3665 / B 3669

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
7.5	20	150	781.5

✓ просьба проверить вес!



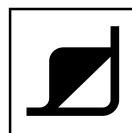
TN KSK DACHBAHN ARCHITECT

BITUMENBAHNEN KALTSELBSTKLEBEND

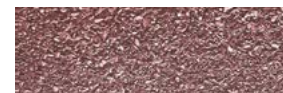
Für die Anwendung ab 5° Dachneigung. Die Bahn ist eine vollflächig kaltselbstklebende Elastomer-Bitumendachbahn. Das Material ermöglicht eine schnelle, einfache und sichere Eindeckung von individuellen Zweckgebäuden wie z. B. Garten- und Gerätehäuser, Carports, Vordächer etc.

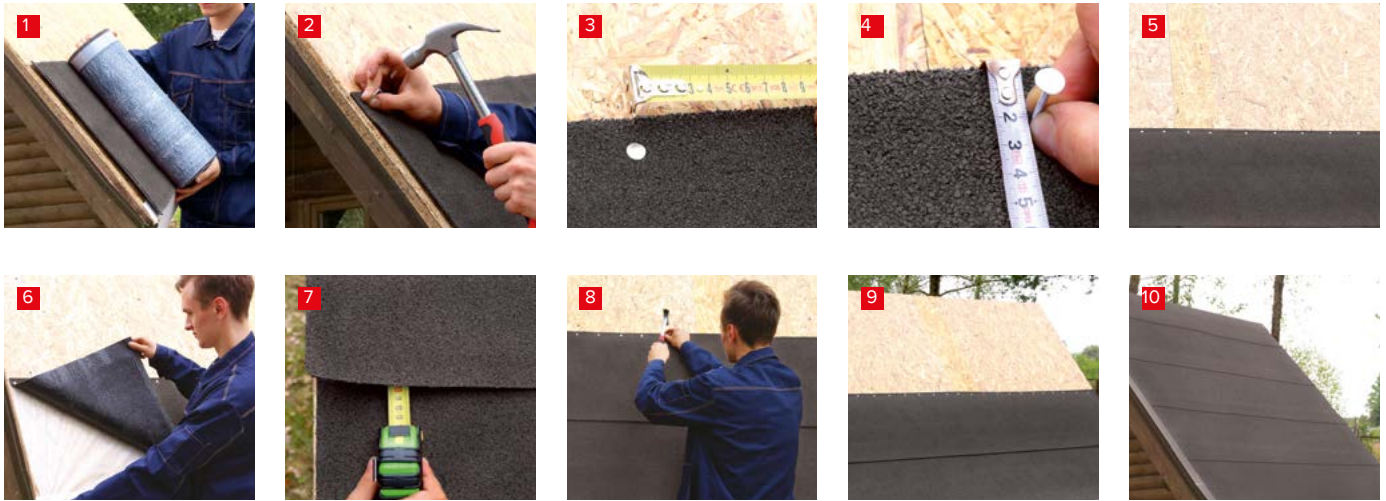
Die Bahn hat sehr gute mechanische Eigenschaften und eine lange Haltbarkeit.

- Trägereinlage aus Polyestervlies
- Kaltbiegeverhalten $\leq -15\text{ °C}$
- Format: 0.50 x 5.0 m
- Stärke ca. 3.0 mm
- Flächenbezogene Masse 3.5 kg/m²
- Selbstklebend
- Witterungsbeständig
- Wasserdicht
- Zeitsparende Verlegung
- Ab 5° Dachneigung



FARBEN AUF ANFRAGE ERHÄLTlich:





SCHRITT 1

Bitumendachbahn bündig an der Traufe und Ortsgang ausrichten und komplett ausrollen.

SCHRITT 2 BIS 5

Bitumendachbahn am Nagelrand in max. 10 cm waagerechten und 2 cm senkrechten Abstand mit Nagelstiften fixieren.

SCHRITT 6

Schutzfolie von der Bitumendachbahn abziehen. Hier empfiehlt sich die Schutzfolie diagonal von oben nach unten abzuziehen und die Bitumendachbahn fest an der Schalung anzudrücken.

SCHRITT 7 BIS 8

Jede weitere Lage wird mit einer 10 cm Überlappung ausgerollt und fixiert. (siehe Schritt 2 bis 5).

SCHRITT 9

Nachdem beide Dachseiten verlegt und fixiert sind, ist der Firstabschluss anzubringen. Hierzu kann die Bitumendachbahn waagrecht abgekatet werden. Die Verklebung von Firstabschluss erfolgt vollflächig. Hierzu ist der Nagelrandstreifen mit Bitumenkleber zu versehen oder mit einem Messer abzutrennen. Bitte auf die Überlappungen von 10 cm achten! Dies gilt auch bei waagerechter Verlängerung.



P-KV-4 B / BITUMELIT P-KV-4

~~BITUMELIT P-KV-4~~

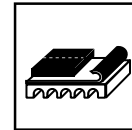
BRÜCKE UND PARKDECK

Die Plastomer-Bitumen-Schweißbahn für Abdichtungen von Betonbrücken.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit APP-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Bitumenbahnen für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton gemäß EN 14695 und RVS-Anforderungen. Bitumenbahn für untere oder mittlere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -5
ÖNORM - Bezeichnung	P-KV-4 B
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3684

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150	811.5



Дать картинку со снежинкой!

P-KV-5 B / BITUMELIT P-KV-5

~~BITUMELIT P-KV-5~~

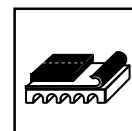
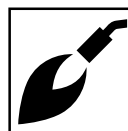
BRÜCKE UND PARKDECK

Die Plastomer-Bitumen-Schweißbahn für Abdichtungen von Betonbrücken.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit APP-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Bitumenbahnen für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton gemäß EN 14695 und RVS-Anforderungen. Bitumenbahn für untere oder mittlere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -5
ÖNORM - Bezeichnung	P-KV-5 B
Bemerkung	-
Dicke, mm	4.8
ÖNORM	B 3684

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
7.5	16	120	775.5



~~BITUMELIT E KV 5~~

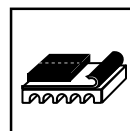
BRÜCKE UND PARKDECK

Die Elastomer-Bitumen-Schweißbahn für Abdichtungen von Betonbrücken.

Trägereinlage aus Polyestervlies, die beidseitig mit SBS-modifiziertem Bitumen beschichtet ist. Oberfläche: Oben - mineralische Feinbestreuung; Unten - leicht schweißbare PE-Folie. Bitumenbahnen für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton gemäß EN 14695 und RVS-Anforderungen. Bitumenbahn für untere oder mittlere Lage bei Flachdächern oder obere Lage mit schwerem Oberflächenschutz im mehrlagigen Dachaufbau.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -20
ÖNORM - Bezeichnung	E-KV-5 B
Bemerkung	-
Dicke, mm	4.8
ÖNORM	B 3684



ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
7.5	16	120	775.5



GV35

OXIDATIONS BITUMENBAHNEN

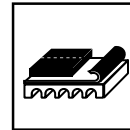
Oxidationsbitumen-Bahn mit Glasvlies-Einlage mit einer flachbezogenen Masse in 3,5 kg/m².

Die Bahn ist oberseitig mit mineralischer Feinbestreuung und unterseitig mit Leicht schweißbarer PE-Folie kaschiert.

Die Bahnen werden auf geeigneter Unterlage aufgeklebt oder aufgeschweißt.

Die Bahnen werden außerhalb des Geltungsbereichs der ÖNORM für die Dachabdichtung als Unterlagsbahn oder Zwischenlage, als Dampfsperre sowie für die Abdichtung unterirdischer Teile eines Bauwerkes und unterirdischer Objekte gegen Bodenfeuchtigkeit eingesetzt.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ 0
ÖNORM - Bezeichnung	-
Bemerkung	-
Flächenbezogene Masse, kg/m ²	3.5



GV45

OXIDATIONS BITUMENBAHNEN

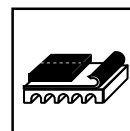
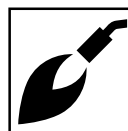
Oxidationsbitumen-Bahn mit Glasvlies-Einlage mit einer flachbezogenen Masse in 4,5 kg/m².

Die Bahn ist oberseitig mit mineralischer Feinbestreuung und unterseitig mit Leicht schweißbarer PE-Folie kaschiert.

Die Bahnen werden auf geeigneter Unterlage aufgeklebt oder aufgeschweißt.

Die Bahn wird außerhalb des Geltungsbereichs der ÖNORM für die Dachabdichtung als Unterlagsbahn oder Zwischenlage, als Dampfsperre sowie für die Abdichtung unterirdischer Teile eines Bauwerkes und unterirdischer Objekte gegen Bodenfeuchtigkeit eingesetzt.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ 0
ÖNORM - Bezeichnung	-
Bemerkung	-
Flächenbezogene Masse, kg/m ²	4.5



A330

OXIDATIONS BITUMENBAHNEN

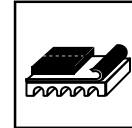
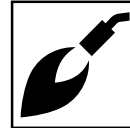
Die Oxidationsbitumenbahn für den allgemeinen, breiten Einsatz.

Trägereinlage aus Rohfilzpappe, die beidseitig mit Oxidbitumen beschichtet ist.

Oberfläche: oben - unbesandet; unten - unbesandet.

Wird als erste (untere) Lage für untergeordnete Dachflächen außerhalb des Geltungsbereiches der ÖNORM im mehrlagigen Dachaufbau, als provisorische Abdichtung, Trenn- oder Zusatzschicht eingesetzt.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ 0
ÖNORM - Bezeichnung	-
Bemerkung	-
Flächenbezogene Masse, kg/m ²	1.5



RP300

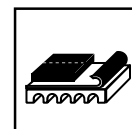
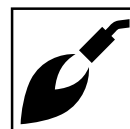
OXIDATIONS BITUMENBAHNEN

Trägereinlage aus Rohfilzpappe, die beidseitig mit Oxidbitumen beschichtet ist.

Oberfläche: oben – mineralische Feinbestreung; unten - mineralische Feinbestreung.

Diese Bahn wird außerhalb des Geltungsbereiches der ÖNORM als Unterlagsbahn im mehrlagigen Dachaufbau eingesetzt. Zusätzlich ist es möglich die Bahn für eine Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte, als provisorische Abdichtungsmaßnahme, Trenn- oder zusätzliche Isolierschicht zu benutzen.

EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ 0
ÖNORM - Bezeichnung	-
Bemerkung	-
Flächenbezogene Masse, kg/m ²	2.1



R300

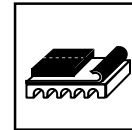
OXIDATIONS BITUMENBAHNEN

Die Oxidationsbitumenbahn für den allgemeinen, breiten Einsatz.

Trägereinlage aus Rohfilzpappe, die beidseitig mit Oxidbitumen beschichtet ist.

Oberfläche: oben - besandet; unten - besandet.

Diese Bahn wird für Bauwerksabdichtung und als Zwischen- und Trennlage bei Dachabdichtungen sowie als Unterlagsbahn eingesetzt.



EIGENSCHAFT	MESSWERT
Kaltbiegeverhalten, °C	≤ -5
ÖNORM - Bezeichnung	P-KV-4 B
Bemerkung	-
Dicke, mm	4
ÖNORM	B 3684

ROLLE, m ²	PALETTE		
	ROLLEN/PAE	PAE, m ²	GEWICHT/PAE, kg
10	15	150	811.5





KUNSTSTOFFBAHNEN

MODERNE BEDACHUNGS

Jedes Gebäude benötigt ein langlebiges Dach. Während seiner langen Lebensdauer sollte es keiner großen Reparaturen bedürfen. Die Verwendung von langlebigen Bedachungssystemen aus synthetischen Membran-Dachhäuten stellt eine moderne Lösung dar, die durch die Zuverlässigkeit und schnelle Verlegung ausgeprägt ist.

LOGICROOF PVC-Membranen bestehen aus High-Tech-Materialien, die die langfristige Abdichtung von Gebäuden und Konstruktionen sichern. Es handelt sich um zeitgemäße, zuverlässige und langlebige Abdichtungsmaterialien, die unter Verwendung von Koextrusionstechnologie hergestellt werden – das derzeit Beste auf dem Markt.

VORTEILE

EIGENSCHAFTEN



LANGLEBIGKEIT

Die Hauptursache für das Auftreten von Problemen bei Dachabdeckungsmaterialien ist die Alterung. LOGICROOF Membranen sind mit einer speziellen 200 µm Schutzlage mit den hochkonzentrierten Stabilisatoren versehen, die vor der UV-Strahlung schützen, die der Polymerstruktur schaden können.



SELBSTLÖSCHEND

Die Kunststoffkomponente, die in jeder Membranlage verwendet wird, enthält unterschiedliche Arten von qualitativ hochwertigen Flammenschutzmitteln und feuerfestes Füllmaterial. Dies verlangsamt die Oxidation bei hohen Temperaturen und verhindert, dass die Membran-Dachhaut zündet, wenn diese unbeaufsichtigt Entzündungsquellen ausgesetzt wird.



NUR REINES POLYMER

LOGICROOF PVC-Membranen werden aus reinem Polymer hergestellt. Dies gewährleistet die höchste Stabilität der Membranen.



VERLEGUNG JEDERZEIT MÖGLICH

Die Verlegung kann jederzeit im Laufe des Jahres durchgeführt werden, unabhängig von Jahreszeit oder Lufttemperatur. LOGICROOF Membran-Dachhäute weisen ein perfektes Design auf und können sogar bei kaltem oder nassem Wetter verschweißt werden.

добавить таблицу из прилагаемого файла WORD

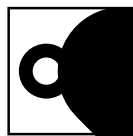


LOGICBASE

ABDICHTUNGSLÖSUNGEN FÜR UNTERIRDISCHE BAUWERKE

Die Entwicklung des unterirdischen Raumes ist ein wachsendes Phänomen in modernen Städten, die unter einem Mangel an Entwicklungsmöglichkeiten für Wohnungswachstum und erhöhtem Verkehr stehen. Unterirdische Parkplätze, Bahnhöfe und Geschäfte sind in vielen Städten üblich geworden. Die Untertagebauten sind wegen dem ständigen Einfluss von Bodenwasser und aggressiven Umweltbedingungen. LOGICBASE ist eine ein- oder mehrlagige Abdichtungsbahn auf Basis von PVC-P und TPO. Es wird für die Abdichtung von Tunneln, U-Bahnstationen und Bauten verwendet.

EIGENSCHAFTEN



LANGLEBIGKEIT

Extrem hohe Lebensdauer und geringe Wasserabsorption. LOGICBASE setzt sich aus hochstabilen neuen Polymeren zusammen, die über die Verwendung der gesamten Lebensdauer hinweg stabil sind.



HOHE CHEMISCHE BESTÄNDIGKEIT

Grundwasser mit aggressiven Stoffen enthalten. Abdichtungsbahnen sind chemisch sehr beständig.



NIEDRIGEN

LOGICBASE hat die typischen Merkmale von Kunststoffen. Es ist flexibel und stabil bei niedrigen Temperaturen bis zu -40°C.



HOHE FESTIGKEIT

LOGICBASE ist stark genug, um zu bleiben, selbst wenn es um 100% ausgedehnt wird.



WIDERSTAND GEGEN MECHANISCHE EINWIRKUNGEN

LOGICBASE hält dem Aufprall eines Steinandes aus einer Höhe von mehr als 700 mm stand (gemäß EN 12691). Es ist auch gegen mechanische Verformungen.

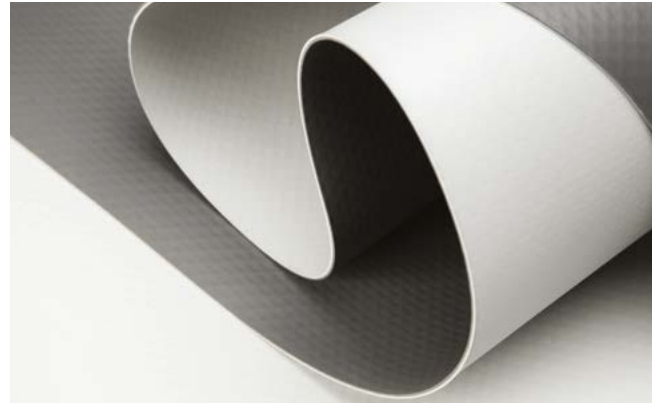


LOGICROOF V-RP

PVC-MEMBRAN DACHBAHN

Dachbahn
PVC-Membran, die mit einem speziellen Polyesternetz bewehrt ist. Die Verlegung erfolgt bei der Lufttemperatur von über -20°C.

EIGENSCHAFTEN	LOGICROOF V-RP		
Dicke, mm	1.2	1.8	2.0
Zugfestigkeit L/T, N/50 mm	1100 / 900		
Zugdehnung L/T, %	≥ 18		
Flexibilität, °C	-35		
Anzahl auf Palette, m ²	945	756	567



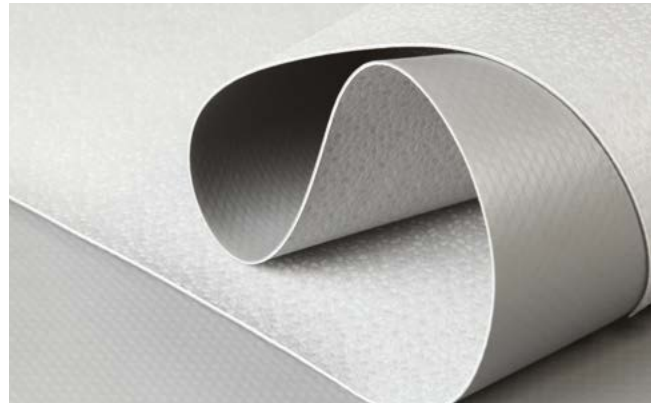
Толщины менее 1,8 мм запрещены австрийскими нормами

LOGICROOF V-RP T

PVC-MEMBRAN

PVC-Membran, die mit einem speziellen Polyesternetz bewehrt und mit T-Oberflächenabtragung versehen ist. Die Verlegung erfolgt bei der Lufttemperatur von über -20°C.

EIGENSCHAFTEN	LOGICROOF V-RP T		
Dicke, mm	1.2	1.8	2.0
Zugfestigkeit L/T, N/50 mm	1100 / 900		
Zugdehnung L/T, %	≥ 18		
Flexibilität, °C	-35		
Anzahl auf Palette, m ²	945	756	567



LOGICROOF V-RP FB

PVC-MEMBRAN

PVC-Membran, die mit einem speziellen Polyesternetz bewehrt und mit laminiertem Glasfaservlies-Vlies-Verlage versehen ist. Ideal zum Sanieren.

EIGENSCHAFTEN	LOGICROOF V-RP FB		
Dicke, mm	1.2	1.8	2.0
Zugfestigkeit L/T, N/50 mm	1100 / 900		
Zugdehnung L/T, %	≥ 18		
Flexibilität, °C	-30		
Anzahl auf Palette, m ²	630	567	567



LOGICROOF V-GR

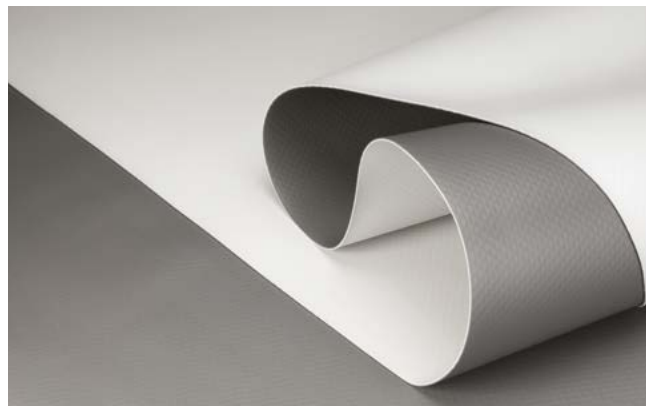
PVC-DACHBAHN

PVC-MEMBRANEN FÜR BESONDERE ANWENDUNGEN

PVC-Membranen, die mit den Glasfasern bewehrt sind. Diese Membranen sind gegen Einstriche und andere mechanische Beschädigungen widerstandsfähig sowie enthalten fungizide Zusätze, die die Durchwurzelung ausschließen.

EIGENSCHAFTEN	LOGICROOF V-GR			
Dicke, mm	1.8	1.8	2.0	2.4 (T)
Zugfestigkeit L/T, N/50 mm	800 / 600			
Zugdehnung L/T, %	≥ 200			
Flexibilität, °C	-30			
Anzahl auf Palette, m ²	738	738	553.5	553.5

* T - mit T-Oberflächenprägung versehen



LOGICROOF V-GR FB

PVC-MEMBRANEN FÜR BESONDERE ANWENDUNGEN

PVC-Membranen, die mit den Glasfasern bewehrt und mit spezieller laminiertes Glasfasergewebe-Unterlage versehen sind. Die Membranen sind mit einer speziellen rutschfesten Oberflächenprägung geliefert und zum Sanieren.

EIGENSCHAFTEN	LOGICROOF V-GR FB			
Dicke, mm	1.5	1.8	2.0	2.4
Zugfestigkeit L/T, N/50 mm	800 / 600			
Zugdehnung L/T, %	≥ 200			
Flexibilität, °C	-30			
Anzahl auf Palette, m ²	553.5	553.5	553.5	553.5



LOGICROOF V-SR

PVC-DACHBAHN

PVC-MEMBRANEN FÜR BESONDERE ANWENDUNGEN

PVC-Membranen, die zum Bewehren und Verbinden diverser Elemente der einheitlichen Dachstrukturen (Rohren oder Trichtern) geeignet sind. Die spezifische Eigenschaft des Materials ist eine hohe Elastizität.

EIGENSCHAFTEN	LOGICROOF V-SR	
Dicke, mm	1.5	2.0 1.8
Zugfestigkeit L/T, N/50 mm	16 / 15	
Zugdehnung L/T, %	≥ 200	
Flexibilität, °C	-30	
Anzahl auf Palette, m ²	420	600



LOGICBASE V-SL

PVC-P ABDICHTUNGSMATERIALIEN

Diese Membran hat eine gelben Signallage versehen, die der schnellen und einfachen Erkennung von Beschädigungen der Abdichtungslage während der Verlegung oder des Transports dient.

EIGENSCHAFTEN	LOGICBASE V-SL	
Dicke, mm	1.5	2.0
Zugfestigkeit L/T, Mpa	12 / 10	
Zugdehnung L/T, %	200	
Flexibilität, °C	-25	
Anzahl auf Palette, m ²	738	615

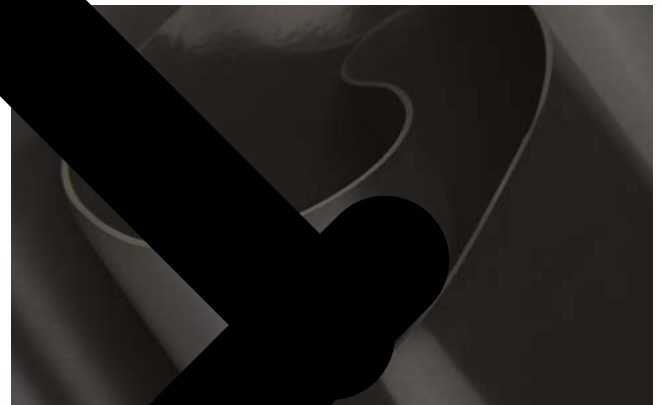


LOGICBASE V-PT

PVC-P ABDICHTUNGSMATERIALIEN

Diese Membran hat eine hohe Schlagfestigkeit. Es schützt die Hausabdichtung vor Beschädigungen, die während der Verlegung entstehen können.

EIGENSCHAFTEN	LOGICBASE V-PT	
Dicke, mm	1.5	2.0
Zugfestigkeit L/T, Mpa	12 / 10	
Zugdehnung L/T, %	200	
Flexibilität, °C	-25	
Anzahl auf Palette, m ²	738	615

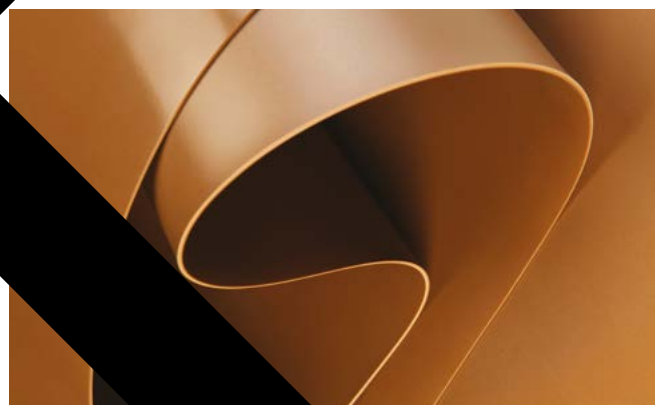


ECOBASE V

PVC-P ABDICHTUNGSMATERIALIEN

Das ist eine braune einlagige Membran, die für die Abdichtung von Gebäudefundamenten und anderen künstlichen Speicherbecken verwendet wird.

EIGENSCHAFTEN	ECOBASE V	
Dicke, mm	1.5	2.0
Zugfestigkeit L/T, Mpa	12 / 10	
Zugdehnung L/T, %	200	
Flexibilität, °C	-25	
Anzahl auf Palette, m ²	738	615



LOGICBASE P-SL

TPO- ABDICHTUNGSMATERIALIEN

Diese Membran hat eine Signalanlage, die bei Beschädigungen während der Verlegung oder des Transports erkannt werden kann. Schäden an der Abdichtungslage werden damit schnell erkannt.

EIGENSCHAFTEN	LOGICBASE P-SL
Dicke, mm	1.5
Zugfestigkeit L/T, Mpa	15 / 15
Zugdehnung L/T, %	≥ 600
Flexibilität, °C	-35
Anzahl auf Palette, m²	945



LOGICBASE P-ST

TPO- ABDICHTUNGSMATERIALIEN

Membran mit einer rauen Oberfläche für zweilagige Abdichtung. Geeignet für Vakuum-Qualitätskontrolle.

EIGENSCHAFTEN	LOGICBASE P-ST
Dicke, mm	2.0
Zugfestigkeit L/T, Mpa	15 / 15
Zugdehnung L/T, %	≥ 600
Flexibilität, °C	-40
Anzahl auf Palette, m²	945



LOGICBASE P-PT

TPO- ABDICHTUNGSMATERIALIEN

Die Membran hat eine hohe Schlagfestigkeit und schützt die Hauptabdichtungslage vor Beschädigungen, die bei der Verlegung entstehen können.

EIGENSCHAFTEN	LOGICBASE P-PT
Dicke, mm	2.0
Zugfestigkeit L/T, Mpa	15 / 15
Zugdehnung L/T, %	≥ 600
Flexibilität, °C	-40
Anzahl auf Palette, m²	945



REFERENZEN



Sozialversicherungsanstalt(SVA) Hauptgebäude, Generalsanierung, Wiedner Hauptstrasse 84-86, 1040 Wien
Bitumenbahnen E-ALGV-4. | 3000 m², E-KV-4 sk (Elastolep PR4) | 750 m², E-KV-5 | 720 m²



P3 Park, Hall IX
LOGICROOF V-RP 1.5 mm | 12 500 m²



Zelinger Plast Werk
LOGICROOF V-RP 1.5 mm | 8 000 m²



SINTOFF

SINTOFOIL RT

Synthetische Abdichtungsbahn, die aus einer Legierung aus Polyolefinelastomeren auf Styrol-Basis (TPO / FPA) hergestellt, beständig gegen UV-Strahlung und dimensional durch eine Verstärkung aus Polyester gezeichnet. Die Bahn wurde mit kontrastierenden Farben auf der oberen Fläche und der Unterseite realisiert (Signierung) während und nach der Verlegung durch eine Sichtkontrolle eventuelle Beschädigungen an der Oberfläche der Bahn feststellen zu können. QMS (Qualitätsmanagementsystem) zertifiziert nach UNI EN ISO 9001.

EIGENSCHAFTEN	PRODUKTIONSSTANDARD			
Dicke, mm	1.2	1.5	1.8	2.0
Breite, m	2.10	2.10	2.10	2.10
Länge, m	25	25	20	20
Farbe	Grau / Schwarz			

SINTOFOIL RT

Synthetische Abdichtungsbahn, die aus einer Legierung aus Polyolefinelastomeren auf Styrol-Basis (TPO / FPA) hergestellt, mit Polyester-Netzwerk und beständig gegen UV-Strahlung. Die Bahn wurde mit kontrastierenden Farben auf der oberen Fläche und der Unterseite realisiert (Signierung) während und nach der Verlegung durch eine Sichtkontrolle eventuelle Beschädigungen an der Oberfläche der Bahn feststellen zu können. QMS (Qualitätsmanagementsystem) zertifiziert nach UNI EN ISO 9001.

EIGENSCHAFTEN	PRODUKTIONSSTANDARD			
Dicke, mm	1.2	1.5	1.8	2.0
Breite, m	2.10	2.10	2.10	2.10
Länge, m	25	25	20	20
Farbe	Grau / Schwarz			





LOGICPIR

WÄRMEDÄMMPLATTEN

LOGICPIR

WÄRMEDÄMMPLATTEN

LOGICPIR ist eine Platte aus festem PIR (Polyisocyanurat) und wird für Flachdachsysteme verwendet. Da sie sehr fest und komplett flach ist, ist LOGICPIR ein idealer Träger für Bedachungsmaterialien, insbesondere für synthetische Membranen. LOGICPIR verfügt über eine hohe Druckfestigkeit und eine sehr niedrige Wärmeleitfähigkeit von 0.022 W/m*K.

Über 95% des PIR sind geschlossenzellig. PIR-Platten nehmen kein Wasser auf. Wichtige Parameter werden über einen langen Zeitraum beibehalten.



EIGENSCHAFT	LOGICPIR
Dicke, mm	20-250 in Zehnerschritten
Plattengrößen, mm	1200 x 600 2400 x 1200
Wärmeleitfähigkeit, W/m*K	0.022
Brandverhalten	Klasse E
Druckfestigkeit, kPa	120
Wasseraufnahme bei langzeitigem Eintauchen, %	1
Oberflächentyp	Aluminiumfolie



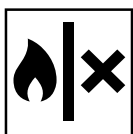
ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT

Über die gesamte Lebensdauer von 25 Jahren bewahrt LOGICPIR seine ursprünglichen Eigenschaften. Es bleibt wirksam im Temperaturbereich von -65 °C bis +110 °C und kann somit in jeder beliebigen Klimazone verwendet werden.



KEINE WASSERAUFNAHME

Die Plattenstruktur ist geschlossenzellig, was das Wassereindringen verhindert. Der Verbundstoff aus AL-Folie und Kunststoff bieten eine zusätzliche Dampfsperre.



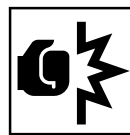
BRENNT NICHT

LOGICPIR ist nicht entflammbar. Kommt es zu einem Kontakt mit offenem Feuer, brennt nur das Polymer an der Oberfläche. Dieses bildet eine Kohleschicht, die einen effektiven Schutz gegen weitere Beschädigungen des Polymers bietet.



NIEDRIGSTE WÄRMELEITFÄHIGKEIT

LOGICPIR weist eine sehr niedrige Wärmeleitfähigkeit von 0.022 W/m*K auf. Die Platten mit „L“-förmigem Stufenfalz verbessern die Überdeckung von Platten aneinander und garantieren ein lückenloses WDV-System ohne Wärmebrücken.



DYNAMISCHE BELASTBARKEIT

LOGICPIR erfüllt die Anforderungen der Klasse 2 für Druckbeanspruchung (EN 826). Die Druckfestigkeit von 120 kPa bietet hohen Widerstand gegen Verformungen durch Verkehrslasten.



NIEDRIGE DICHTE

Die niedrige Dichte von LOGICPIR ist mit einem hohen Wärmewiderstand gepaart. Die Verwendung des Produkts verringert das Gesamtgewicht eines Daches. Dies ist besonders wichtig bei den Dachsanierungen. Auch die Transportkosten sind geringer.



XPS - DÄMMUNG

TECHNONICOL CARBON ECO

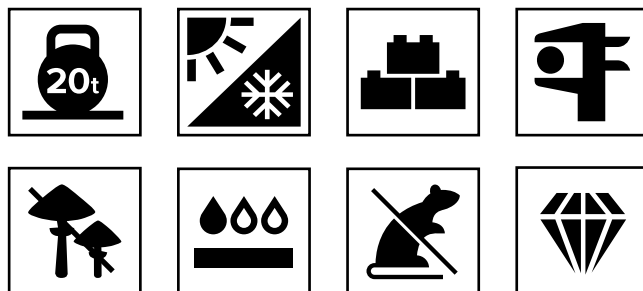
EXTRUDIERTER POLYSTYROL-HARTSCHAUM

TECHNONICOL CARBON ECO wurde speziell für den privaten Wohnbau entwickelt.

Die XPS-Platten sind als Wärmedämmung von Fundamenten, Fußböden, Sockeln und nutzbaren Gründächern sehr gut geeignet. Hohe energiesparende Eigenschaften dieses Baustoffes sorgen für eine Beliebtheit von privaten Bauherren.

ANWENDUNGSBEREICH

Wird als Wärmedämmung von Fundamenten, Fußböden, Sockeln und nutzbaren Gründächern eingesetzt.



DICKE, mm	WÄRMELEITFÄHIGKEIT		DRUCKFESTIGKEIT DEFORMATION, 10%, kPa	DICHTHEIT, kg/m ³	WASSERAUFNAHME, %		LÄNGE, mm	BREITE, mm
	Rd, m ² *K/W	λD, W/m*°C			EINTAUCHEN	DIFFUSION		
20	0.571							
30	0.857	0.034	200	29.0-32.0	≤ 0.7	≤ 3.0	1180-5400	580
40	1.143							

TECHNONICOL CARBON PROF 300

EXTRUDIERTER POLYSTYROL-HARTSCHAUM

TECHNONICOL CARBON PROF 300 wurde extra für die Objekte mit erhöhten Anforderungen an die Materialfestigkeit entwickelt. Dank einer hohen Druckfestigkeit und einem geringen Gewicht kann eine ebene und feste Grundfläche geschaffen werden, ohne das Gesamtkonstruktionsgewicht zu erhöhen.

ANWENDUNGSBEREICH

TECHNONICOL CARBON PROF 300 wird als Wärmedämmung für Fundamente, Dächer, Fußböden und auch im Eisenbahn- und Straßenbau eingesetzt.



DICKE, mm	WÄRMELEITFÄHIGKEIT		DRUCKFESTIGKEIT DEFORMATION, 10%, kPa	DICHTHEIT, kg/m ³	WASSERAUFNAHME, %		LÄNGE, mm	BREITE, mm
	Rd, m ² *K/W	λD, W/m*°C			EINTAUCHEN	DIFFUSION		
50	1.428							
60	1.714							
70	1.945	0.034	300	30.1-38.0	≤ 0.7	≤ 3.0	1180-4500	580
80	2.286							
100	2.778							



STEINWOLLE

EIGENSCHAFTEN VON TN STEINWOLLE



EFFIZIENTE WÄRMEDÄMMUNG

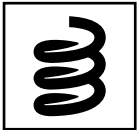
TECHNONICOL-Steinwolle ist ein hoch-effizienter Wärmedämmstoff. Eine gute Wärmebeständigkeit ist durch die miteinander verflochtenen Mineralwollfasern erreicht, die eine große Luftmenge speichern.



BRANDSCHUTZ

TECHNONICOL-Steinwolle ist eine nichtbrennbare auf Basis von Gabbro-Basaltgestein hergestellte Wärmedämmung. Mit einem Schmelzpunkt von über 1000°C kann die Steinwolle in einem breiten Temperaturbereich eingesetzt werden.

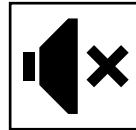
TECHNONICOL - Wärmedämmung hemmt die Wärme- und Flammenausbreitung sowie schützt die Bauwerke vor Verformung und Verfall. Die Steinwolle von TECHNONICOL stößt unter dem Flammeneinfluss keine Schad- oder Giftstoffe aus.



FORMBESTÄNDIGKEIT

Die Formbeständigkeit von TECHNONICOL-Steinwollplatten ist durch die Fasereigenschaften und Struktur von Steinwolle gegen die hohen mechanischen Belastungen gewährleistet.

Abhängig von dem Verwendungszweck der Wärmedämmung, werden diese Parameter individuell für jeden TECHNONICOL-Baustoff eingesetzt.



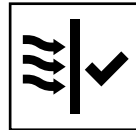
EFFEKTIVE SCHALLDÄMMUNG

Die Faserstruktur von TECHNONICOL-Steinwolle stellt ausgezeichnete akustische und schalldämmende Eigenschaften des Baustoffs sicher. Die Steinwollplatten von TECHNONICOL reduzieren wesentlich das Niveau von Luft- und Trittschallen in verschiedenen schalldämmenden Bauelementen (Trennwände, Böden usw.).



WASSERABWEISUNGSVERMÖGEN

Die TECHNONICOL-Steinwolle ist mit einem Hydrophobierungsmittel behandelt, das die wasserabweisenden Eigenschaften des Baustoffs gewährleistet.



DAMPFDURCHLÄSSIGKEIT

Die TECHNONICOL-Steinwollplatten haben eine hohe Dampfdurchlässigkeit. Die Dämmstoffe sammeln keine Feuchtigkeit in Dampfform ein, die durch die menschlichen Aktivitäten verursacht wurde.





BIOSTABILITÄT

Die TECHNONICOL-Baustoffe erfüllen vollständig die Kriterien für biologische Stabilität, die durch zahlreiche Prüfungen und Versuche sowie mit Feldtesten nachgewiesen wurden. Die TECHNONICOL-Steinwollplatten sind gegen verschiedene Makro- und Mikroorganismen beständig: der Stoff verhindert die Bakterien-, Schimmel-, und Fäulnisbildung sowie ist für die Insekten und Nagetiere nicht anlockend.



CHEMISCHE BESTÄNDIGKEIT

Die TECHNONICOL-Steinwolle ist aus Basaltgestein produziert. Die natürlichen Mineralien aus dieser Mineralgruppe haben eine hohe chemische Beständigkeit gegen verschiedene Substanzen: Öle, Lösemittel, Farben, saure und alkalische Medien. Die TECHNONICOL-Produkte auf Basis von Basaltgestein können sicher zusammen mit verschiedenen Konstruktionsmaterialien eingesetzt werden.



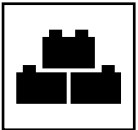
ENERGIEEFFIZIENZ

TECHNONICOL führt ständig Forschungsaktivitäten im Bereich Energieeffizienz von WDV-Systemen durch. Solche Systeme und Bauelemente reduzieren erheblich die Heizkosten und Energieverbrauch.



AUF BASIS VON BASALTGESTEIN

Unsere Steinwolle ist auf Basis von Gabbro-Basaltgestein (eine Bildung aus magmatischen Gestein) produziert. Dieser Stoff ist natürlich, ökologisch sauber und sicher.



LEICHTE MONTAGE

Die Steinwollplatten können unproblematisch mit einem Teppichmesser oder einer Bügelsäge geschnitten werden. Die Platten können in verschiedenen Konstruktionen ohne Qualitätsverlust eingebaut werden.



EXAKTE ABMESSUNGEN

Dank der Automatisierung und Mechanisierung unseres Produktionsprozesses haben die TECHNONICOL-Steinwollplatten eine hohe Formstabilität. Die exakten Abmessungen sorgen für eine schnelle Montage und eine hohe Bauqualität.



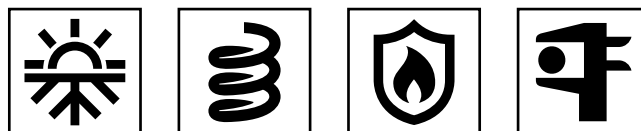
TECHNOROOF V60

FLACHDACH

TECHNOROOF V60 Platten sind für den Einsatz im Wohn- und Industriebau sowie für den Neu- und Umbau von verschiedenen Gebäuden und Bauten als Wärmedämmung geeignet.

TECHNOROOF V60 sind nichtbrennbare, wasserabweisende Platten aus Steinwolle auf Basis vom Basaltgestein mit phenolarem Bindemittel für Wärme- und Schalldämmung.

MW-EN 13162-T5-DS(70,-) DS(23,90) -CS(10)60-TR15-PL(5)700-WSWL(P)-MU1 RfF: A1



WÄRMELEITFÄHIGKEIT BEI 10 °C, λ_D , W/m ² K	DICKE (SCHRITTWEITE 10 mm), mm	DRUCKSPANNUNG BEI 10% STAUCHUNG, kPa	PUNKTLAST, N	ZUGFESTIGKEIT SENKRECHT ZUR PLATTENEBENE, kPa	BRANDVERHALTEN, Euroklasse
0.038	30-100	CS(10) 60	PL(5) 700	TR15	A1

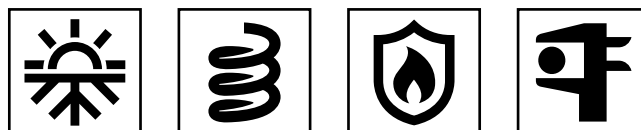
TECHNOROOF V70

FLACHDACH

TECHNOROOF V 70 Platten sind für den Einsatz im Wohn- und Industriebau sowie für den Neu- und Umbau von verschiedenen Gebäuden und Bauten als Wärmedämmung geeignet.

TECHNOROOF V 70 sind nichtbrennbare, wasserabweisende Platten aus Steinwolle auf Basis vom Basaltgestein mit phenolarem Bindemittel für Wärme- und Schalldämmung.

MW-EN 13162-T4-DS(70,-) DS(23,90) CS(10)70 TR15-PL(5)750-WSWL(P)-MU1 RfF:A1



WÄRMELEITFÄHIGKEIT BEI 10 °C, λ_D , W/m ² K	DICKE (SCHRITTWEITE 10 mm), mm	DRUCKSPANNUNG BEI 10% STAUCHUNG, kPa	PUNKTLAST, N	ZUGFESTIGKEIT SENKRECHT ZUR PLATTENEBENE, kPa	BRANDVERHALTEN, Euroklasse
0.040	40-100	CS(10) 70	PL(5) 750	TR15	A1



**VORANSTRICHE,
ISOLIERANSTRICHE,
KLEBEMASSEN**

VORANSTRICH NR. 01 LÖSEMITTELHALTIG

Der Voranstrich Nr. 01 ist eine Bitumenlösung auf Basis von organischen Lösungsmitteln, die eine hohe Eindringfähigkeit sowie geringe Trocknungszeit aufweist.

EINSATZBEREICHE:

Grundierung von diversen Flächen (Betonplatten, Zement-Sand-Estrich usw.) vor der Verlegung von Schweißbahnen sowie KSK-Abdichtungsbahnen. Der Verbrauch beträgt 0.25 – 0.35 l/m².



ANWENDUNG

Der Temperaturanwendungsbereich liegt zwischen -20 °C und +40 °C. Bei Temperaturen unter +5 °C mindestens 24 Stunden lang in einem warmen Raum aufbewahren. Die Trocknungszeit beträgt unter normalen Bedingungen nicht mehr als 12 Stunden. Von offener Flamme sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht in die Augen oder auf die Haut gelangen lassen.

MASSENANTEIL SCHWERFLÜCHTIGER STOFFE, %	TROCKNUNGSZEIT, STD.	„RING-UND-KUGEL“-ERWEICHUNGSPUNKT, °C	RELATIVE VISKOSITÄT, S	VERPACKUNG
45 - 55	12	70	15 - 40	10 l 20 l

VORANSTRICH NR. 03 LÖSEMITTELHALTIG

Der Polymerbitumen-Voranstrich Nr. 03 ist eine Polymerbitumenlösung mit Zusatz von Haftadditiven auf der Basis von organischen Lösungsmitteln. Er weist eine hohe Eindringfähigkeit sowie geringe Trocknungszeit auf. Der Verbrauch beträgt 0.25 – 0.35 l/m².

EINSATZBEREICHE:

- Oberflächenbehandlung der orthotropen Platten von Brückentragwerken vor dem Verlegen der Schutzschicht;
- Oberflächenbehandlung der Stahlbetonplatte der Fahrbahn eines Brückentragwerks vor dem Verlegen der Sperrschicht;
- Oberflächenbehandlung verschiedener Baukonstruktionen vor dem Verlegen der Abdichtung.



ANWENDUNG

Der Temperaturanwendungsbereich liegt zwischen -20 °C und +40 °C. Bei Temperaturen unter +5 °C mindestens 24 Stunden lang in einem warmen Raum aufbewahren. Die Trocknungszeit beträgt unter normalen Bedingungen nicht mehr als 12 Stunden. Von offener Flamme sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht in die Augen oder auf die Haut gelangen lassen.

MASSENANTEIL SCHWERFLÜCHTIGER STOFFE, %	TROCKNUNGSZEIT, MIN	RELATIVE VISKOSITÄT, S	VERPACKUNG
25 - 30	10	10 - 30	20 l

VORANSTRICH NR. 04 LÖSEMITTELFREI

Der Voranstrich Nr. 04 ist eine gebrauchsfertige mit Verarbeitungshilfsstoffen modifizierte Bitumenemulsion. Der Voranstrich enthält keine Lösungsmittel.

EINSATZBEREICHE:

- Ausführung von Vorarbeiten in Innen- und Außenräumen; Grundierung von Zement-Sand-, Beton- und weiteren Oberflächen vor der Verlegung verschiedener Schweißbahnen sowie KSK-Abdichtungsbahnen. Der Verbrauch beträgt 0.25 – 0.35 l/m².

ANWENDUNG

Der Temperaturanwendungsbereich liegt zwischen +5 °C und +30 °C. Die Trocknungszeit beträgt unter normalen Bedingungen nicht mehr als 1 Stunde. Das Produkt ist auf Wasserbasis hergestellt und beinhaltet keine Lösungsmittel. Nicht in die Augen oder auf die Haut gelangen lassen.



BITUMEN-EMULGATOR-GEHALT, %	TROCKNUNGSZEIT, STD.	„RING-UND-KUGEL“-ERWEICHUNGSPUNKT, °C	RELATIVE VISKOSITÄT, S	VERPACKUNG
25 - 40	1	75	5 - 30	20 kg

ISOLIERANSTRICH NR. 21 LÖSEMITTELHALTIG

Der lösemittelhaltige Isolieranstrich Nr. 21 ist eine gebrauchsfertige mit Kunstkautschuk modifizierte Bitumenmasse mit Zusatz von Verarbeitungshilfsstoffen, organischen und nichtorganischen Füllern. Die mit diesem Isolieranstrich bearbeiteten Grundflächen weisen eine gute Bindekraft, eine hohe Elastizität, einen großen Wärmewiderstand und eine zuverlässige Wasserfestigkeit auf.

EINSATZBEREICHE:

- Abdichtung und Reparatur von bestehenden Dachabdichtungen;
- Bauwerksabdichtung (Fundamente, Keller, weitere unterirdische Teile);
- Abdichtung und Korrosionsschutz von Metalloberflächen.
- Der Verbrauch vom Isolieranstrich beträgt 3.8–5.7 kg/m² bei der Dachabdichtung und 2.5–3.5 kg/m² bei der Bauwerksabdichtung.

ANWENDUNG

Der Temperaturanwendungsbereich liegt zwischen -20 °C und +40 °C. Bei Temperaturen unter +5 °C mindestens 24 Stunden lang in einem warmen Raum aufbewahren. Die Trocknungszeit beträgt unter normalen Bedingungen nicht mehr als 12 Stunden. Von offener Flamme sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht in die Augen oder auf die Haut gelangen lassen.



HAFTFESTIGKEIT MIT GRUNDFLÄCHE, MPa	HAFTFESTIGKEIT ZWISCHEN LAGEN, MPa	BRUCHDEHNUNG, %	WÄRMEWIDERSTAND, °C	SCHERFESTIGKEIT VON KLEBEVERBINDUNG, KN/M	VERPACKUNG
Beton ≥ 0.6	Bitumenbahn – Bitumenbahn ≥ 0.3	500	110	≥ 4	20 kg
Metall ≥ 0.9	Bitumenbahn – Beton ≥ 0.4				10 kg
					3 kg

ISOLIERANSTRICH NR. 24 LÖSEMITTELHALTIG

Der Isolieranstrich Nr. 24 ist eine gebrauchsfertige Bitumenmasse mit Zusatz von Verarbeitungshilfsstoffen, Mineralfüllstoffen und Lösungsmitteln. Die mit diesem Isolieranstrich verarbeiteten Grundflächen weisen eine gute Bindekraft, eine hohe Elastizität, einen großen Wärmewiderstand und eine zuverlässige Wasserfestigkeit auf.

EINSATZBEREICHE:

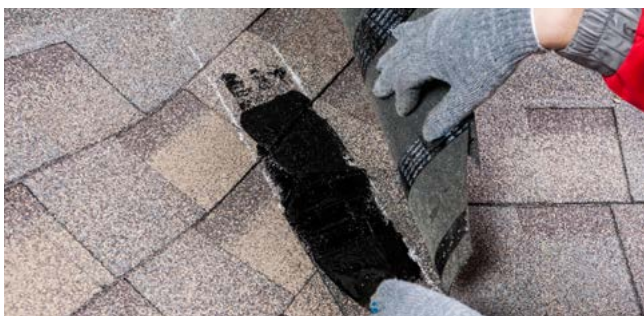
Bauwerksabdichtung von Beton-, Metall-, Holz- und anderen Oberflächen. Der Verbrauch von Isolieranstrich beträgt nicht mehr als 1 kg/m² pro Schicht. Bei der Bauwerksabdichtung von senkrechten Flächen beträgt der Verbrauch von Isolieranstrich nicht mehr als 0.7 kg/m² pro Schicht.

ANWENDUNG

Der Temperaturanwendungsbereich liegt zwischen -20 °C und +40 °C. Bei Temperaturen unter +5 °C mindestens 24 Stunden lang in einen warmen Raum aufbewahren. Die Trocknungszeit beträgt unter normalen Bedingungen nicht mehr als 24 Stunden. Von offenen Flammen sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht in die Augen oder auf die Haut gelangen lassen.



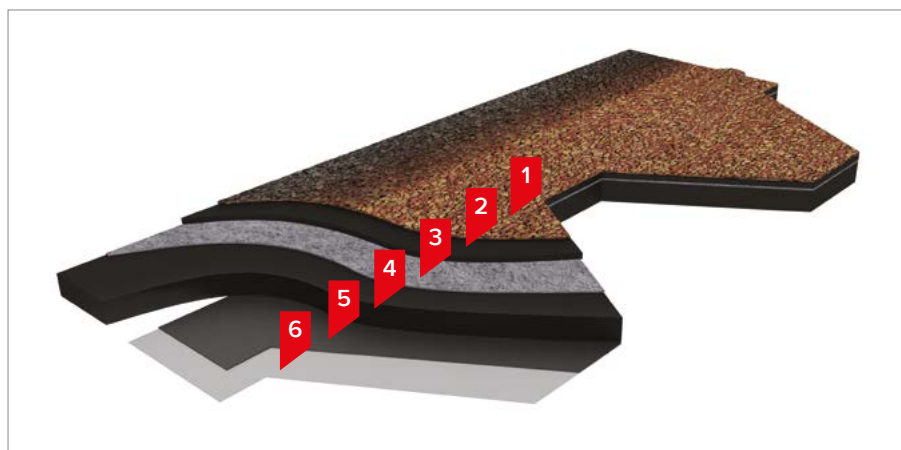
HAFTFESTIGKEIT MIT GRUNDFLÄCHE, MPa	FEUCHTEAUFNAHME BINNEN 24 ST. JE NACH GEWICHT, %	ABDAMPFRÜCKSTAND, %	WÄRMEWIDERSTAND, °C	SCHERFESTIGKEIT VON KLEBEVERBINDUNG, KN/M	VERPACKUNG
Beton ≥ 0.1	≤ 0.4	≥ 65	≤ 80	≥ 2.0	20 kg
Metall ≥ 0.1					10 kg
					3 kg





BITUMENSCHINDELN

BITUMENSCHINDELN SHINGLAS



1. Obere Schicht: Basalt
2. Bitumen: modifiziert
3. Einlage: Glasvlies
4. Bitumen: modifiziert
5. Untere Schicht: frostbeständige selbstklebende Polymerbitumenmasse
6. Schutzschicht: leicht abnehmbare, silikonisierte Folie

Mit den Bitumenschindeln SHINGLAS können viele Architekturideen realisiert werden, und ein Haus kann dadurch einen einmaligen Look erhalten. Ob eine Stadtvilla, ein Landhaus, ein Ferien- oder Gartenhaus – Sie können aus vielen Farben und Schnittformen eine richtige Kombination aussuchen, damit Ihr Haus individuell aussieht und mit der Umgebung harmonisiert.

Bitumenschindeln SHINGLAS werden mit einer Trägereinlage aus Glasvlies hergestellt, die beidseitig mit spezieller Bitumenmischung beschichtet wird. Von oben werden die Schindeln mit einer Basaltstreuung versehen. Diese kann in verschiedenen Farben aufgetragen werden: von der bezaubernden dunkelblau, bis leidenschaftlichen rotbraun oder zarten olivgrün. Eine riesige Farbpalette ermöglicht es, das Projekt Ihres Hauses in jedem Stil zu realisieren: von Barock bis Gotik, von Klassik bis High-Tech.

EINSATZGEBIET:

Schindelbahnen sind für die Dacheindeckung sowohl der einfachen als auch komplexer Dächer fast jeder Konfiguration geeignet.

PHYSIKALISCHE UND MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN:

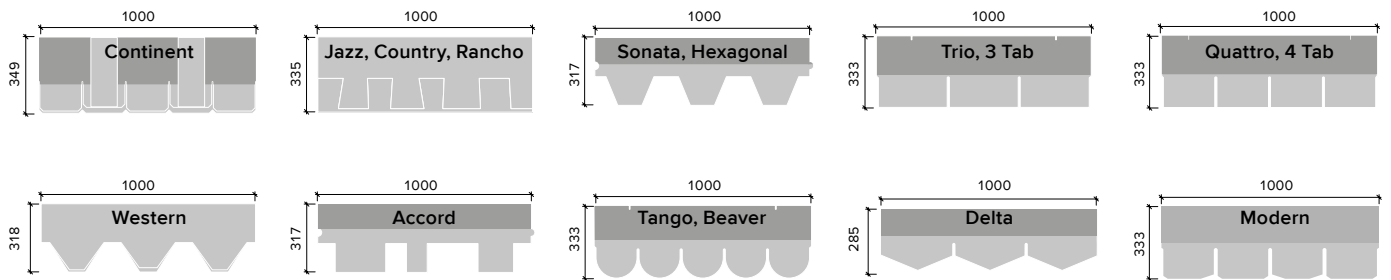
EIGENSCHAFTEN	CONTINENT	WESTERN	JAZZ	COUNTRY	RANCHO	ULTRA	CLASSIC	STANDARD	STANDARD ROCK
Herstellungsstandard	EN 544	EN 544	EN 544	EN 544	EN 544	EN 544	EN 544	ETA 09/0280	ETA 12/0264
Modifikator	-	-	-	-	-	SBS			
Verpackungseinheit, m ²	1.5	1.5	2	2.6	2	3	3	3	3
Packungsgewicht, kg	38.1	26.4	27	32.5	25	28.5	27.0-33.0*	25.5-31.5*	24.0-30.0*
Gewicht pro 1 m ² Dachfläche**, kg/m ²	25.4	17.6	13.5	12.5	12.5	9.5	9.0-11.0*	8.5-10.5	8.0-10.0

* Gewicht typenabhängig (Sonata, Accord, Trio, Tango, Delta)

** Gewicht pro 1 m² Dachfläche zur Berechnung der Dachtragfähigkeit, abhängig von der Form der Schindeln (Sonata, Accord, Trio, Tango, Delta)



FORMEN VON SHINGLAS-SCHINDELN:

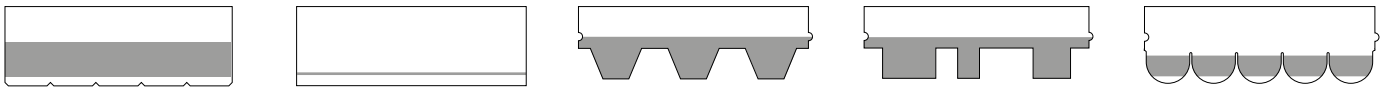


VERARBEITUNG:

Die Montage erfolgt auf eine vollflächige Unterkonstruktion aus OSB oder Sperrholz. Die einzelnen Schindelblätter werden mit Pappnägeln befestigt und bilden bei der richtigen Montage eine homogene wasserdichte Abdichtung. Bitumenschindeln können auch von Nicht-Profis montiert werden, da die Montage keiner speziellen Fertigkeiten oder Werkzeuge bedarf.

KLEBESYSTEME DER BITUMENSCHINDELN:

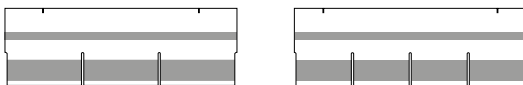
Selbstklebender Bereich auf der Unterseite



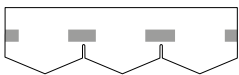
Durchgängiger Thermo-Klebestreifen



Durchgängiger Thermo-Klebestreifen + selbstklebender Bereich an der Unterseite



Unterbrochener Thermo-Klebestreifen



MEHRLAGIGE BITUMENSCHINDELN

Kollektion **WESTERN** EN 544

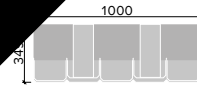
Diese dreilagigen Schindeln sind ein exklusives, besonders festes und sehr attraktives Bedachungsmaterial. Die Schnittform erinnert an die Schindeln aus dem 19. Jahrhundert und ist absolut einzigartig. Lebensdauer: bis zu 60 Jahren.



Asia

America

Africa



60
JAHRE

GARANTIE



Kollektion **WESTERN** EN 544

Die zweilagigen Schindeln mit einer geschützten einzigartigen Schnittform ergänzt eine klassische Wirkung der Schindeln mit einem holographischen Effekt. Die Western-Kollektion ist eine Kombination verschiedener Farbtöne mit hervorragenden technischen Eigenschaften. Lebensdauer: bis zu 55 Jahren.

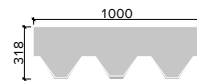


Canyon

Klondike

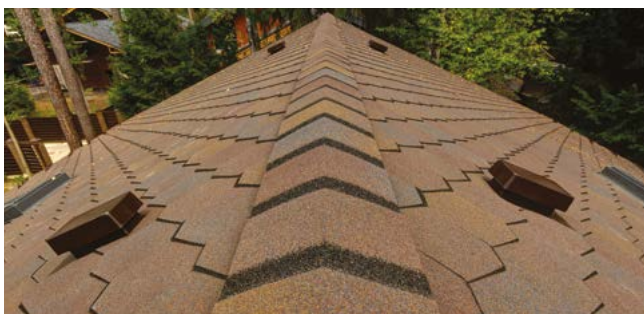
Niagara

Prairie



55
JAHRE

GARANTIE



Kollektion **NEW**

EN 544

Dies ist eine Kollektion von Schindeln, die neue Farblösungen beinhaltet. Die Realisierung verschiedener Architekturkonzepte ermöglicht, das Dach mit diversen Schnittformen verleiht dem Schindeldach mehr Lebendigkeit und eine einzigartige Volumenstruktur. Lebensdauer: bis zu 50 Jahren.



Arizona



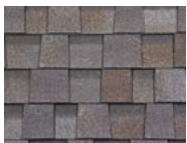
Texas



Ohio



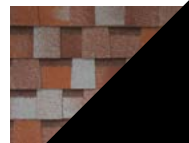
Indiana



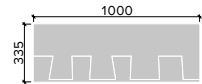
Atlanta



Ontario



Alabama

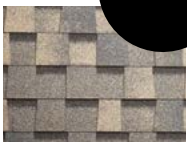


GARANTIE

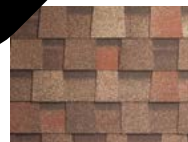
Kollektion **JAZZ**

EN 544

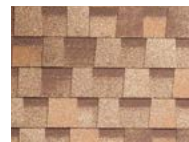
Diese Serie bedient sich eine exklusive Farbpalette, ein interessantes Zusammenspiel von Farbtönen und einen 3D-Effekt. Eine spezielle Schnittform sorgt für eine hochwertige Imitation der Holzschindeln oder Terrakotta. Diese zweilagigen Schindeln erhöhten Stärke weisen eine hohe Festigkeit und Windbeständigkeit auf. Lebensdauer: bis zu 50 Jahren.



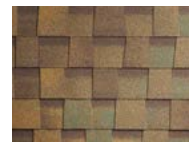
Indigo



Corrida



Terra



Barcelona



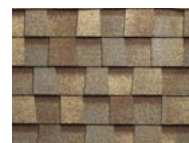
Sicily



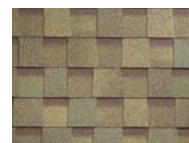
Castile



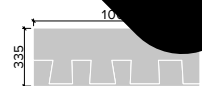
Seville



Alicante



Toscana



GARANTIE

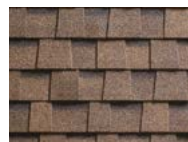
Kollektion **RANCHO**

EN 544

Zweilagige Schindeln mit einem optimalen PreisLeistungsverhältnis! Vier Hauptfarben können den Stil jeden Hauses einzigartig ergänzen, und die Reliefform verleiht dem Dach eine absolute Individualität. Lebensdauer: bis zu 30 Jahren.



Rot



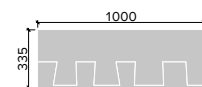
Braun



Grau



Bronze



GARANTIE

EINZIGE BITUMENSCHINDELN

Serie ULTRA

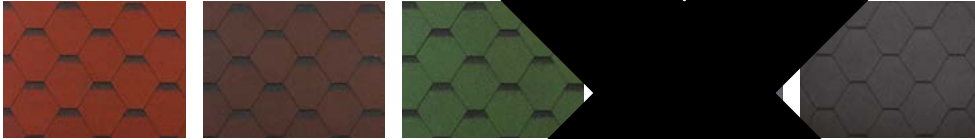
EN 544

Die ULTRA-Serie sind einzigartige Schindeln, die aus SBS-modifiziertem Bitumen hergestellt sind. Die SBS-Modifikationsmittel verleihen den Schindeln eine perfekte physikalisch-mechanische Stabilität. Merkmale – Frostbeständigkeit und hohe Elastizität – und der hohen Elastizität ist die ULTRA-Serie die beste Wahl bei einer komplexen Dachform, die bis zu 50 Jahren.

50
JAHRE

GARANTIE

SONATA SAMBA

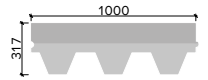


Rot

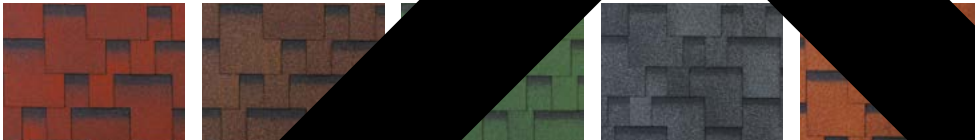
Braun

Grün

Schwarz



ACCORD JIVE

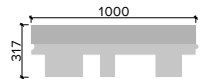


Rot

Grün

Grau

Braun kontrast



Serie CLASSIC

EN 544

Schindeln der CLASSIC Serie sind ein Produkt, das dank dem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis sehr populär ist. Die CLASSIC Serie bietet eine große Auswahl an Farbtönen, die jedem Architekturstil gerecht werden. Schindeln der CLASSIC Serie sind für die Verwendung eines hochwertigen Bitumenbinders hergestellt. Lebensdauer: bis zu 30 Jahren.

30
JAHRE

GARANTIE

MODERN



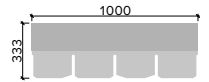
Dune



Glacier



Marble



SONATA VERSALLES



Rot



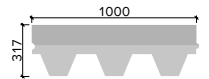
Grün



Grau



Schwarz



ACCORD



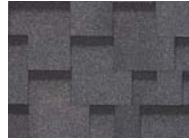
Rot



Braun



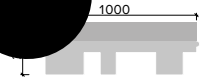
Grün



Grau



Schwarz



Braun kontrast

TANGO SUPER



Rot



Braun



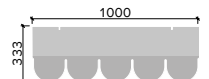
Grün



Herbstlich



Schwarz



Rot plus

Serie STANDA

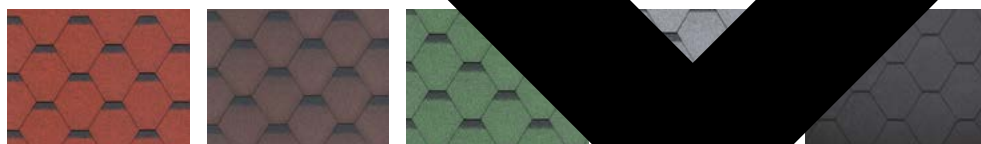
ETA 09/0280

**10
JAHRE**

Die Schindeln der STANDA-Serie sind für leichte Konstruktionen in einer Vielzahl von Farben und Farben entwickelt. Entworfen für einen besonderen Wert auf Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer: 10 Jahre.

GARANTIE

HEXAGONAL

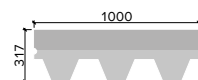


Rot

Braun

Grün

Schwarz



BEAVER



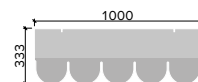
Rot

Braun

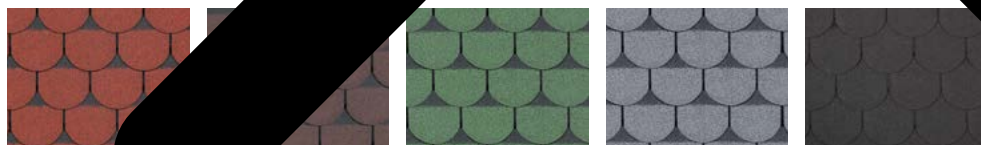
Grün

Grau

Schwarz



BEAVER PLUS



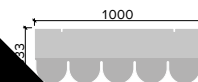
Rot

Braun

Grün

Grau

Schwarz



3TAB / 4TAB



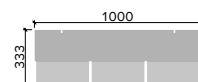
Rot

Braun

Grün

Grau

Schwarz



DELTA



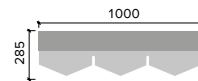
Rot

Braun

Grün

Grau

Schwarz



Serie STANDAR

ETA 12/0264



Unsere leichtesten Schindeln – ein hervorragendes Leistungsverhältnis bei gleichbleibender Qualität und Zuverlässigkeit. Lebensdauer: 10 Jahre

GARANTIE

HEXAGONAL ROCK

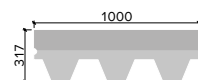


Rot

Braun

Grün

Schwarz



BEAVER ROCK

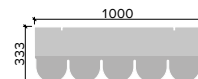


Rot

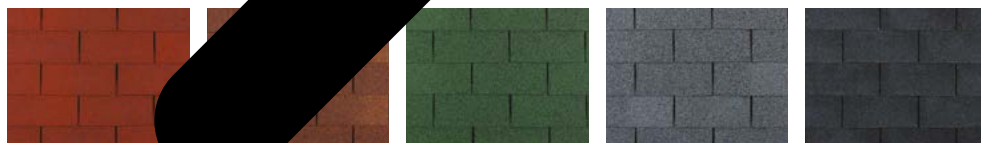
Braun

Grau

Schwarz



TRIO ROCK



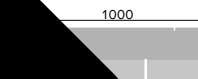
Rot

Braun

Grün

Grau

Schwarz



FIRST- UND TRAUFSCHINDELN



First- und Traufschindeln werden zur Verschönerung von Startstreifen, Kanten und Firsten eingesetzt, erleichtern die Montage und schützen die Dachkonstruktion von hohen Wind- und Witterungsbelastungen. Lieferbar in verschiedenen Farben zur optimalen Ergänzung des Farbmusters eines Daches. Mit einer Packung werden 12 lfm. (Traufe und First) oder 20 lfm. (Startstreifen) abgedeckt. Abmessungen: 1 x 0.25 m



ZUBEHÖR

BITUMENKLEBER TECHNICONOL Nr. 23



Anwendungsbereiche:
 – Verklebung von Bitumenschindeln und anderen bitumenhaltiger Materialien;
 – Verklebung von bitumenhaltiger Materialien auf:

Ziegel, Beton, Metall, Holz, Keramik und ähnlichen Oberflächen. Verarbeitbar zwischen -5°C und +40°C.

DACHNÄGEL TECHNICONOL



Drahtnägel mit Kreisquerschnitt. Diese werden für die Befestigung von Bitumenschindeln auf einem Holzträger verwendet. Ebenfalls werden sie für die mechanische Befestigung von Bedachungskomponenten verwendet.

Kopfdurchmesser – mindestens 9 mm
 Durchmesser – mindestens 3,5 mm
 Länge – 30 mm, 45 mm

DURCHGEHENDER FIRSTBELÜFTER



Anwendung: Dient zur Abführung überflüssiger Feuchte aus dem Raum unter dem Dach. Auf dem Firstbelüfter werden Firstziegel mit speziell erweiterten (60–70 mm) Dachnägeln befestigt, deren Farbe gleich der Dachfarbe ist. So wird der auf dem Dach montierte Firstbelüfter versteckt und ein ästhetisches Aussehen geschaffen.

Durchflussmenge:
 1 Belüftungselement ~20–25 m²
 Abmessungen: 0.61x0.29 m²

LÜFTUNGSSCHORNSTEIN D110



Anwendung: Zur Belüftung des Zirkulationssystems und zur Abführung sämtlicher Gerüche und Dämpfe, z.B. Kochgerüche. Wir empfehlen die Montage auf Dächern von Sommerhäusern.

Abmessungen:
 Rohr d = 110 mm
 Rohr h = 500 mm
 Farbe:

LÜFTUNGSELEMENT KTV



Anwendung: Ermöglicht das Entweichen überflüssiger Feuchte. Die Befestigung erfolgt an Firstziegel ohne First. Das Element wird zusammen mit einem Übergangselement bei der Verlegung der Dachziegel verwendet.

Durchflussmenge:
 1 Element ~5–10 m²
 Abmessungen: Ausgang d = 110 mm
 Farbe:

ISOLIERTER LÜFTUNGSSCHORNSTEIN, D 125/160



Anwendung: Zirkulation und Abführung sämtlicher Gerüche und Dämpfe, z.B. Kochgerüche. Wir empfehlen die Montage auf Dächern von ganzjährig bewohnten Häusern. Eine Vereisung ist auch bei kalten Temperaturen ausgeschlossen.

Abmessungen:
 Rohr d = 125 mm,
 Rohr h = 160 mm,
 Farbe:

BELÜFTER PILOT FÜR DACHSCHRÄGEN



Anwendung:
 Zur Abführung überflüssiger Feuchte. Die Befestigung auf Dächern erfolgt unter den Schindeln.

Durchflussmenge:
 1 Belüftungselement ~5–10 m²
 Abmessungen: Ausgang d = 110 mm
 Farbe:

KEHLUNTERPUTZ ANSCHLÜSSE EKM

Anwendung:
 Zum Abdichten von Kehlbereichen, die gegen Witterungsbelastungen besonders empfindlich sind, oder zum Abdichten von Anschlüssen an die senkrechten Wände oder Schornsteine.

Abmessungen: 1 x 10 m
 Farbe:



SCHINDEL-VORDECKBAHNEN



Die Schindel-Vordeckbahnen (Unterlagsbahnen) bestehen aus einer Polyester- oder Glasvlies-Trägereinlage, die beidseitig mit Bitumschichten auf Basis eines modifizierten Bitumens versehen ist. Moderne Vordeckbahnen werden oftmals zusätzlich mit einer oberen Schicht aus Polypropylen geschützt.

Die Vordeckbahnen weisen bei einer geringen Dicke eine hohe Reißfestigkeit auf. Die Montage von Vordeckbahnen erfolgt schnell und unkompliziert. Als Schindel-Vordeckbahnen können folgende Bahnen verwendet werden:

- Spezielle Vordeckbahnen Serie UNDERLAY PRO 500 und 1000 (Einlage: Polypropylen / Polypropylen)
- Unterlagsbahnen Serie UNDERLAY BASE 900 und 1500 (Einlage: Glasvlies)
- Selbstklebende Vordeckbahn UNDERLAY SELF 250 (Einlage: Polyester).

Die Unterlagsbahnen werden als zusätzliche Abdichtung auf Bitumenschichten, Bitumenschindeln, Metallschindeln, Holzschiefer, Zementplatten etc. eingesetzt.

VERARBEITUNG

Die Vordeckbahnen werden auf der Holzunterkonstruktion mit Dachpappennägeln mit einem 45°-Winkel in einem 10cm-Schritt befestigt.

UNDERLAY PRO 500 und 1000

Diese Unterlagsbahnen für professionelle Anwendung werden mit einer Trägereinlage aus Polyester hergestellt. Je nach Gewicht und Beschichtung kann zwischen folgenden Typen gewählt werden:

1. UNDERLAY PRO 500 - 0.5 kg/m², Polypropylen / Polypropylen
 2. UNDERLAY PRO (S) 500 - 0.5 kg/m², Polypropylen / Sand
 3. UNDERLAY PRO 1.000 - 1.0 kg/m², Polypropylen / Polypropylen
- Unterlagsbahnen mit dem Index (S) verfügen über einen speziellen Montagerand für eine einfache und schnelle Verlegung.



UNDERLAY BASE 900 und 1500

Diese Unterlagsbahnen werden mit einer Trägereinlage aus dem im Polymerbitumen eingetränkten Glasvlies hergestellt und sind von oben und unten besandet. Je nach Gewicht kann zwischen folgenden Typen gewählt werden:

1. UNDERLAY BASE 900 - 0.9 kg/m²,
2. UNDERLAY BASE 1500 - 1.5 kg/m²



UNDERLAY SELF 2000

Diese selbstklebenden Unterlagsbahnen werden aus einer Trägereinlage aus Polyester hergestellt, und sind von oben mit einem speziellen Montagerand und von unten mit einer klebenden Schichten Klebeschicht für eine einfache und schnelle Verlegung ohne zusätzliche Befestigung versehen.

UNDERLAY SELF 2000 – 2.9 kg/m², selbstklebend



TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFTEN	UNDERLAY PRO 500 UNDERLAY PRO (S) 500	UNDERLAY PRO 1000	UNDERLAY BASE 900	UNDERLAY BASE 1500	UNDERLAY SELF 2000
Gewicht 1 m ² , kg	0.5	1.0	0.9	1.5	2.9
Dicke, mm	0.6	1.0	1.0	1.5	2.0
Kaltbiegeverhalten R=10mm (10mm), °C	≤ -25	≤ -25	≤ -5	≤ -15	≤ -15
Wärmestandfestigkeit, °C	≥ 120	≥ 100	≥ 100	≥ 100	≥ 100
Zugdehnung, %	> 40	> 40	> 2	> 2	> 2
Zugfestigkeit, N	> 300	> 300	> 300	> 400	> 400
Oberflächen oben / unten	Spunbond / Spunbond	Spunbond / Spunbond	Sand / Sand	Sand / Sand	Sand / Sand
Trägereinlage	Polyester	Polyester	Glasvlies	Glasvlies	Polyester

LOGISTISCHE DATEN

EIGENSCHAFTEN	UNDERLAY PRO 500 UNDERLAY PRO (S) 500	UNDERLAY PRO 1000	UNDERLAY BASE 900	UNDERLAY BASE 1500	UNDERLAY SELF 2000
Gewicht 1 m ² , kg	0.5	1.0	0.9	1.5	2.9
Länge / Breite, m	25x1	20x1	20x1	15x1	15x1
Rollengewicht, kg	12.5	20.0	18.0	22.5	43.5
Anzahl pro Palette, Rollen	33	30	42	36	23
Anzahl pro Palette, m ²	875	600	840	540	300



TECHNISCHE DATEN. ÜBERSICHT



BITUMEN - ABDICHTUNGSBAHNEN: TECHNISCHE DATEN. ÜBERSICHT

PRODUKT		KALTBIEGE- VERHALTEN. °C	ÖNORM - BEZEICHNUNG	BEMERKUNG		ÖNORM	FLACHENBEZOGENE MASSE, kg/m ²
PYE PV 250 S4 N talkumiert	Gründachbitumenbahnen	≤ -15	E-KV-4	-		B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE PV 250 S5 N talkumiert	Gründachbitumenbahnen	≤ -15	E-KV-5	-	5	B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE PV 250 S4 N beschiefert	Elastomerbitumenbahnen	≤ -15	E-KV-4	-	4.2	B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE PV 250 S5 N beschiefert	Elastomerbitumenbahnen	≤ -15	E-KV-5	-	5.2	B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE PV 250 S5 NT talkumiert	Elastomerbitumenbahnen	≤ -15	E-KV-5	-	5	B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE 250 WF S4 talkumiert	Gründachbahnen	≤ -15	E-KV-4 WF	-	4	B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE 250 WF S5 talkumiert	Gründachbahnen	≤ -15	E-KV-5 WF	-	5	B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE 250 WF S4 beschiefert	Gründachbahnen	≤ -20	E-KV-4	-	4.2	B 3660 / B 3665 / B 3669	
PYE 250 WF S5 beschiefert	Gründachbahnen	≤ -20	E-KV-5	-	5.2	B 3660 / B 3665 / B 3669	
V60 S4 + AL	Dampfsperbahnen	≤ 0	ALGV-4	-	4	B 3666	
EALGV-4	Dampfsperbahnen	≤ -15	E-ALGV-4	-	4	B 3666	
EALGV-5	Dampfsperbahnen	≤ -15	E-ALGV-5	-	4	B 3666	
EALGV TREND	Dampfsperbahnen	≤ -15	E-ALGV-4	-	4	B 3666	
ELASTOLEP SR 3 AL	Dampfsperbahnen	≤ -15	E-ALGV-4	-	4	B 3666	
ELASTOLEP PR 3	Bitumenbahnen kaltselfbstklebend	≤ -15	E-KV-3 SK	-	3	B 3660 / B 3665 / B 3669	
ELASTOLEP PR 4	Bitumenbahnen kaltselfbstklebend	≤ -15	E-KV-4 SK	-	4	B 3660 / B 3665 / B 3669	
ELASTOLEP PR4 DESIGN beschiefert	Bitumenbahnen kaltselfbstklebend	≤ -15	E-KV-4 SK S	-	4.2	B 3660 / B 3665 / B 3669	
TN KSK DACHBAHN ARCHITECT	Bitumenbahnen kaltselfbstklebend	≤ -15		-		B 3660 / B 3665 / B 3669	
BITUMELIT P-KV-4	Brücke und parkdeck	≤ -5	P-KV-4 B	-	4	B 3684	
BITUMELIT P-KV-5	Brücke und parkdeck	≤ -5	P-KV-5 B	-	4.8	B 3684	
BITUMELIT E-KV-5	Brücke und parkdeck	≤ -20	E-KV-5 B	-	4.8	B 3684	
GV35	Oxidations bitumenbahnen	≤ 0	-	-	-	-	3.5
GV45	Oxidations bitumenbahnen	≤ 0	-	-	-	-	4.5
A330	Oxidations bitumenbahnen	≤ 0	-	-	-	-	1.5
RP300	Oxidations bitumenbahnen	≤ 0	-	-	-	-	2.1
R300	Oxidations bitumenbahnen	≤ 0	-	-	-	-	

Оставить пустое место!



VPT Trading GmbH
Argenteastraße 29/53
11505 Vienna Austria
Tel: +43 1 505 664 942
Email: info@vpt-trading.com

